



## نکات ایمنی در فصول سیستم های مختلف



### سیستم ترمز :

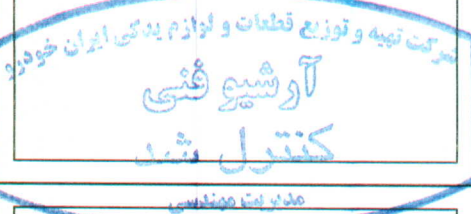
- در هنگام هواگیری از روغن ترمز تمیز و مناسب استفاده نمایید و هیچگاه از روغن ترمز مصرف شده استفاده ننمایید .
- روغن ترمز سمی است ، در صورت تماس با پوست سریعاً محل تماس را بطور کامل بشوئید. در صورت ورود روغن به دهان یا چشم فوراً به پزشک مراجعه نمایید .
- کابل ترمز دستی خودرو بعلت تأثیر در سیستم ترمز بایست تنظیم گردد .
- از لنتهای مورد تایید و استاندارد در خودرو استفاده نمایید .
- هنگام نصب لنتها از عدم تاب داشتن دیسک ترمز اطمینان حاصل نمایید .
- از تمیز بودن و چرب نبودن سطوح لنت و دیسک و کاسه چرخ اطمینان حاصل نمایید .

### سیستم فرمان :

- از روغن هیدرولیک مناسب در سیستم هیدرولیک استفاده کنید .
- در هر بازدید از عدم نشتی پمپ هیدرولیک اطمینان حاصل کنید .
- در سرویس های ادواری حتماً سطح روغن هیدرولیک چک کنید و از خالی نبودن مخزن هیدرولیک اطمینان حاصل شود .
- روغن هیدرولیک فرمان یک ماده آتش زا می باشد . هنگام تخلیه موتور را خاموش کرده و اتصال باطری را قطع نمایید .
- هنگام بستن پمپ هیدرولیک از اتصال کامل بست های شیلنگ ورودی و خروجی پمپ اطمینان حاصل نمایید .
- در هنگام باز کرد جعبه فرمان احتیاط کنید تا از چرخش دنده شانه ای جلوگیری کنید .
- مراقب باشید تا سطح انتهای دنده شانه ای زخمی نشود .
- از تجهیزات تنظیم فرمان استفاده نمایید .

### سیستم تعلیق :

- هنگام بستن پیچها ، گشتاور مورد نیاز را مطابق دستورالعمل رعایت نمایید .
- برای باز و بست مجموعه کمک فنر حتماً از ابزار مخصوص استفاده نمایید و توجه کنید که فنر در حالت عادی تحت فشار زیاد می باشد .
- دقت کنید که سطح فلزی روی قسمت تحتانی غلاف کمک فنر که به سگدست متصل میگردد به هیچ وجه آسیب نبیند .
- هنگام آزاد بودن سگدست و کاسه چرخ ، به پلوس نیروی زیادی وارد میشود . حتماً مجموعه سگدست را توسط یک سیم ثابت نگه دارید .
- هنگام نصب کمک فنر جدید روی خودرو اقدام به هواگیری کمک فنر نمایید .
- هنگام باز کردن مهره سر پلوس از قیچی نگهدارنده تویی چرخ استفاده نمایید .
- جهت باز کردن کمک فنر عقب از کمک مصنوعی استفاده نمایید .
- هنگام استفاده از ابزار مخصوص بیرون کشیدن میل موجگیر عقب ، بسیار مراقب محل قرار گرفتن انگشتان خود باشید .
- برای باز کردن تورشن بار از کمک مصنوعی استفاده نمایید و به هنگام باز کردن کمک ها جهت جلوگیری از آسیب دیدن کابل ترمز دستی ، ژامبون را توسط یک تخته چوبی ثابت کنید .



مدیر فنی

### سیستم سوخت رسانی :

- مسیر سیستم سوخت رسانی همیشه تحت فشار است که بعد از خاموش کردن موتور تا مدتی باقی میماند .مراقب پاشیده شدن ناگهانی بنزین باشید .
- لوله های اتصال را به آرامی از محل خود باز کنید و یک پارچه به دور لوله بپیچید تا از تخلیه ناگهانی جلوگیری شود .
- فیلتر بنزین را حتماً در بازدیدهای ادواری از نظر کارکرد کنترل نمایید .
- هنگام تخلیه بنزین در مسیر سوخت رسانی از نبود امکان جرقه در سیستم اطمینان حاصل کنید . قطب منفی باطری را جدا کنید .
- هنگام کنترل عملکرد درجه داخل باک زیر صندلی عقب حتماً درجه داخل باک را از محفظه داخل اطاق دور کرده و در محیط باز یا دارای تهویه مناسب کار کنید . توجه داشته باشید که در این هنگام مقدار بخار بنزین داخل اطاق بسیار زیاد است .
- همیشه از دستکش مناسب استفاده نمایید . تماس طولانی با بنزین باعث التهاب و خارش پوست میگردد .
- یک کپسول آتش نشانی مخصوص بنزین در محل قابل دسترس تهیه کنید .
- در نزدیکی محیط کار به هیچ عنوان سیگار نکشید .

### سیستم نیرو محرکه :

- محل بازو بست موتور را کاملاً تمیز نمایید .
- سطح روغن موتور و گیربکس را همیشه کنترل کنید و در صورت نیاز اقدام به سرریز روغن نمایید .
- هنگام باز و بست موتور گشتاور پیچ ها را کاملاً رعایت نمایید .
- هنگام باز کردن پلوس ها مراقب باشید تا نیروی کششی به محور پلوس وارد نشود .
- هنگام حمل پلوس آنرا با دو دست حمل نمایید .
- در حین باز کردن کارتل مراقب باشید ممکن است روغن موتور و لوله آگزوز بسیار داغ باشند .
- قبل از نصب کارتل روغن داخل آنرا کاملاً تمیز کرده و با پارچه تمیز خشک نمایید .
- چرخ دنده پمپ روغن ، زنجیر و چرخ دنده محرکه را از نظر ساییدگی کنترل نمایید .
- پیچ های نگه دارنده صفحه محافظ آب بندی روغن دارای اندازه های متفاوت است محل نصب هر پیچ را علامت گذاری کنید .
- هنگام باز کردن رینگ و پیستون امکان شکستن رینگ ها وجود دارد . لبه های رینگ شکسته شده ممکن است خیلی تیز باشد .
- هنگام نصب یاتاقان جدید حتماً از پلاستیک گیج استفاده نمایید .