

مقدمه

و ما به شما تبریک می گوئیم از اینکه با انتخاب سیستم های حفاظتی اتومبیل - - M 939 F - M 339 F

M 661 - M 660 - Trans Ponder By Pass Module - MGOLD 110 AS - MGOLD 110 A - M 909

M 662 ضریب اطمینان حفاظت را ۱۰۰٪ افزایش داده اید و از این حسن انتخاب متشکریم .

توجه

لطفا قبل از اولین نصب به منظور آشنائی بیشتر با دستگاههای ماجیکار حتما کاتالوگ مربوطه را مطالعه فرمائید.

هنگام نصب به نکات زیر توجه نمایید :

۱- برای اندازه گیری ولتاژ و اطمینان از عدم وجود اتصالی و خطا در کار از ولت متر (OVM) استفاده نمایید و سعی نمایید از لامپ تست کمتر استفاده شود .

۲- یک نقطه مناسب برای اتصال زمین (اتصال بدنه) انتخاب نمایید .

۳- بعد از اتمام نصب و اطمینان از صحیح بودن سیم کشی ، برق اصلی را وصل نمایید .

۴- در صورت بروز مشکل ، بعد از بررسی مجدد سیم کشی ، اقدام به بررسی جداول برنامه های نرم افزاری دستگاه بنمائید .

۵- در صورت استفاده از وسایل جانبی مانند پاور ویندوز برق آن را به هیچ عنوان از جعبه فیوز اصلی دستگاه مرکزی ماجیکار گرفته نشود، برق پاور ویندوز و وسایل جانبی دیگر را بصورت مستقل متصل نمایید.

۶- به مصرف کننده توصیه نمائید که سوئیچ اتومبیل را به ریموت کنترلها متصل نمایند.

(نحوه کد دهی) 110AS - 110A - 909F - 939F - 339F

بعد از نصب کامل سیستم برای اینکه ریموت ها با دستگاه مرکزی هماهنگ شود به این صورت عمل می کنیم.

۱- در مدت کمتر از ۱۰ ثانیه سوئیچ اتومبیل را ۳ مرتبه باز و بسته می نماییم (سوئیچ ۲ پله باز میشود)

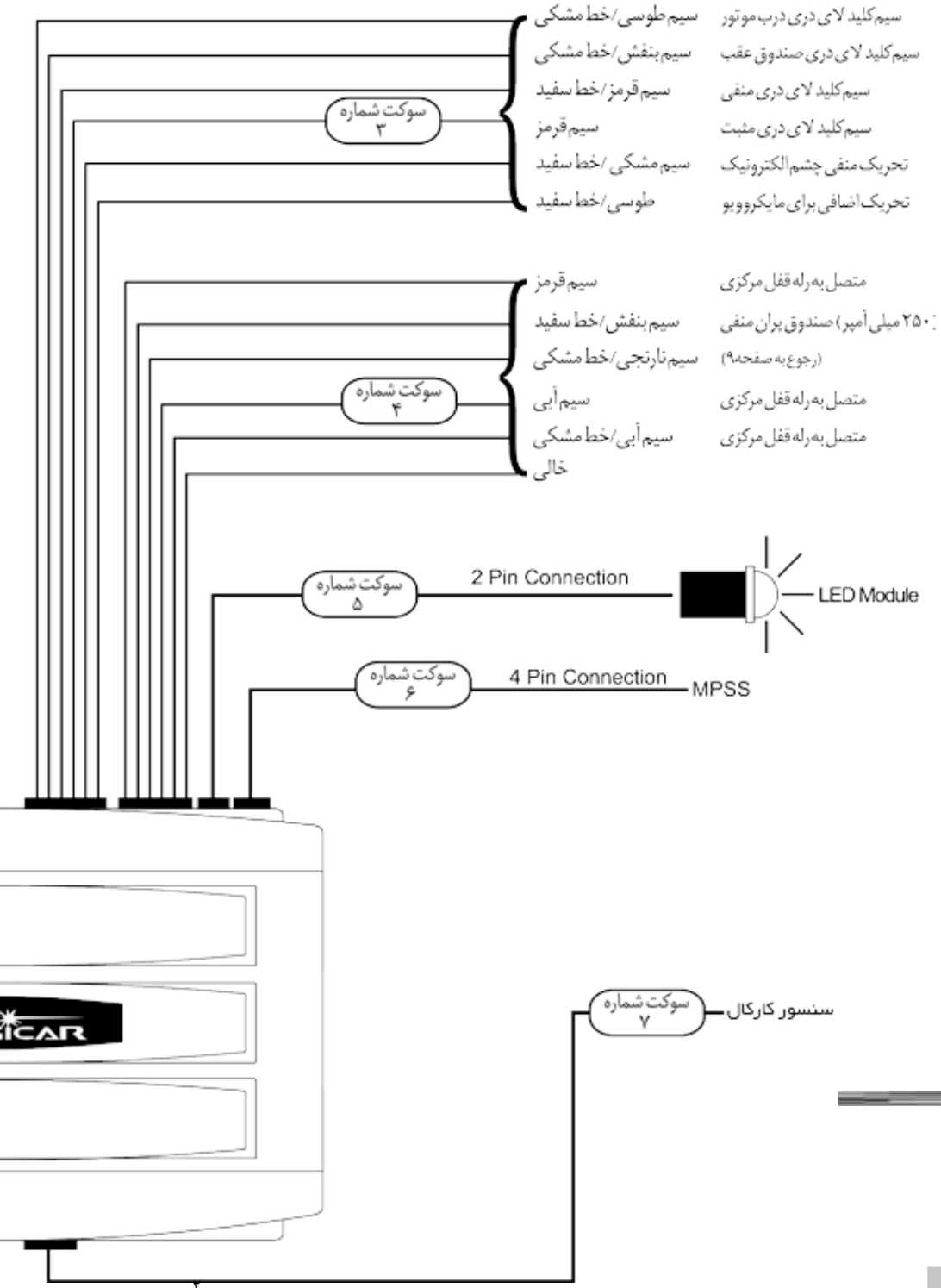
۲- در مرتبه سوم سوئیچ را باز گذاشته، اتومبیل یک تک فلاشر می زند.

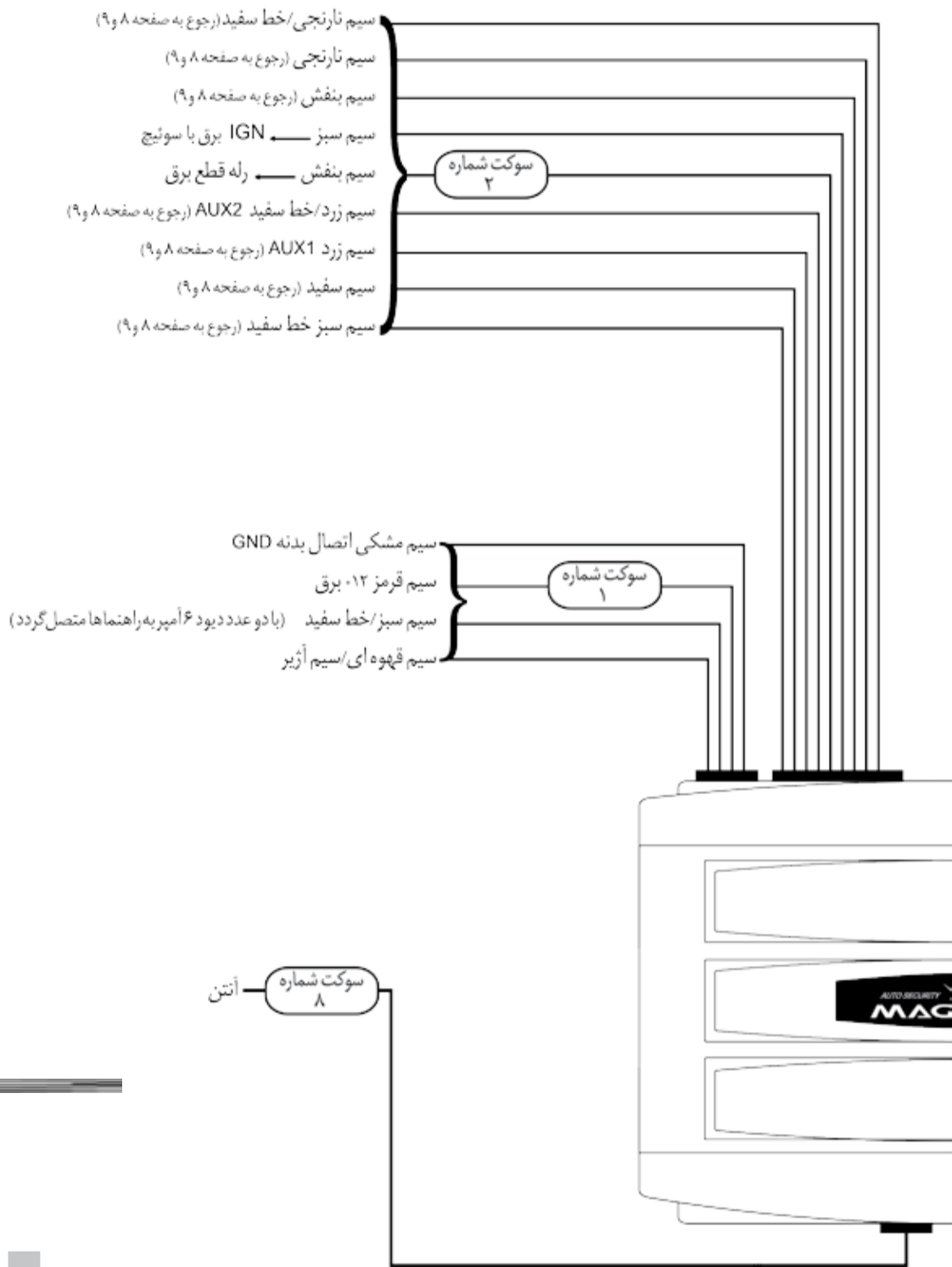
۳- بلافاصله ابتدا کلید شماره I ریموت ساده را فشار می دهیم و سپس کلید I ریموت تصویری را فشار

می دهیم.



راهنمای سیم‌کشی دستگاه 339F





دستگاه 339 دارای دو جدول نرم افزاری می باشد که عبارتند از:

برنامه ورود به جدول نرم افزاری شماره ۱

- ۱- سوئیچ اتومبیل را ۲ پله باز کرده و یکی از درهای اتومبیل را باز می گذاریم .
- ۲- کلیدهای شماره I و II ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگه داشته تا یک تک آژیر شنیده شود .
- ۳- بلافاصله کلید شماره IV ریموت تصویری را به تعداد ردیف مورد نظر در جدول شماره ۱ می زنیم تا به ازای هر بار زدن یک تک آژیر شنیده شود .
- ۴ - ۵ ثانیه صبر می کنیم تا به همان تعداد زدن کلید شماره IV جواب آژیر و فلاش داده شود .
- ۵- بعد از اتمام فلاش کلیدهای I یا II یا III یا IV ریموت بنا به انتخاب مصرف کننده ۰/۵ ثانیه زده شود .

جدول شماره ۱				
تعداد زدن کلید شماره IV	فشار کلید عمل کرده ها شماره III	تنظیم فعلی کارخانه با فشار دادن کلید شماره I	تنظیم مورد دلخواه فشار دادن کلید شماره II	
۱				
۲	۰/۶ ثانیه تنظیم تایم/پالسنه قفل مرکزی اتومبیل	۰/۸ ثانیه	۲/۵ ثانیه فقط مخصوص اتومبیلهای مجهز به پمپ های پنوماتیک	
۳				
۴	با توجه به دلخواه مصرف کننده با تغییرات در سیستم قفل مرکزی اتومبیل درب فسلطت راننده بصورت مجزا از درهای دیگر باز شود .	غیر فعال		
۵	پالس ۲ زمانه جهت باز کردن قفل مرکزی اتومبیل توسط ریموت ، با توجه به تعادلخیص غیر فعال تکنسین برق اتومبیل.	غیر فعال		
۶	خروجی منفی تایمر چراغ سقفی اتومبیل با توجه غیر فعال به نیاز اتومبیل.	غیر فعال		

برای برگشت به تنظیم کارخانه ای جدول شماره ۱ طبق دستور زیر عمل می کنیم :

- ۱- سوئیچ دوپله باز و یکی از درها باز .
- ۲- کلیدهای شماره I و II ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگهداشته تا یک تک آژیر شنیده شود .
- ۳- بلافاصله کلید شماره III ریموت را ۳ بار می زنیم تا به ازای هر بار تک آژیر شنیده شود .
- ۴ - ۵ ثانیه صبر می کنیم تا ۳ جواب آژیر به همراه فلاش داده شود .

برنامه ورود به جدول نرم افزاری شماره ۲

برنامه ورود به جدول نرم افزاری شماره ۲

- ۱- سوئیچ اتومبیل را ۲ پله باز کرده و یکی از دربهای اتومبیل را باز نگه می داریم .
- ۲- کلید های شماره I و IV ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگه داشته تا یک تک آژیر شنیده شود .
- ۳- بلافاصله کلید شماره IV ریموت تصویری را به تعداد ردیف مورد نظر جدول شماره ۲ می زنیم تا به ازای هر بار زدن یک تک آژیر شنیده شود .
- ۴- ۵ ثانیه صبر می کنیم تا به همان تعداد زدن کلید شماره IV جواب آژیر و فلاش داده شود .
- ۵- بعد از اتمام فلاشرها کلیدهای I یا II یا III یا IV ریموت بنا به انتخاب مصرف کننده ۰/۵ ثانیه زده شود .

جدول شماره ۲

		تنظیم مورد دلخواه فشار دادن کلید شماره II	تنظیم فعلی کارخانه با فشار دادن کلید شماره I	تنظیم مورد دلخواه فشار عملکرد ها دادن کلید شماره III	تنظیم مورد دلخواه فشار کلید شماره IV	تعداد زدن کلید دادن شماره IV
			Passive بدون قفل شدن دریاها	Passive	حالت قفل مرکزی هنگام فشار دادن کلید شماره IV	۱
۲			فعال	غیرفعال	آنتی کارجک (خاموش کردن موتور غیرفعال موتور از راه دور)	
۳	قفل کودک		فعال	غیرفعال		
			۰/۵ ثانیه	دائم	AUX1 ۴	خروجی شماره ۱
	AUX2	شماره ۲ خروجی	۰/۵ ثانیه	دائم		۵
۶		اخطار فلاشر با باز بودن دریاها	فعال	غیرفعال		
۷		تاخیر سیم لای دری	خاموش	۵ ثانیه	۱۵ ثانیه	۲۵ ثانیه
۸		پین کد پسورد	خاموش	روشن		

- برای برگشت به تنظیم کارخانه ای جدول شماره ۲ طبق دستور زیر عمل می کنیم :
- ۱- سوئیچ دوبله باز و یکی از دریاها باز .
 - ۲- کلیدهای شماره I و IV ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگهداشته تا یک تک آژیر شنیده شود .
 - ۳- بلافاصله کلید شماره III ریموت را ۳ بار می زنیم تا به ازای هر بار تک آژیر شنیده شود .
 - ۴ - ۵ ثانیه صبر می کنیم تا ۳ جواب آژیر به همراه فلاش داده شود .

برای ورود به جدول تنظیمات ریموت 339 :

کلیدهای **III + II** را به مدت ۲ ثانیه نگه دارید سپس طبق جدول زیر برنامه های لازم را انجام دهید
 با کلید **IV** به ردیف مورد نظر رفته با کلید **I** انتخاب را انجام دهیم، تنظیمات هم با کلید **I** و **II** انجام میشود، سپس برای
 ۲ ثانیه نگهداشته تا تنظیمات انجام شده ثابت شود.

خروج کلید **III + II** را مجدداً

عملکردها		IV	
تنظیم ساعت	▲	▼	مرحله بعدی برنامه
ساعت	مرحله قبلی برنامه		
دقیقه			
تنظیم ساعت بیداری			
فعال و غیرفعال کردن ساعت بیداری ریموت			
فعال و غیرفعال کردن ملودی ریموت			

توجه (مهم)

در دستگاه 339 پیچر به وسیله ریموت حذف و اضافه نمی شود بلکه به وسیله سوئیچ این کار انجام می شود.

برنامه حذف و اضافه پیچر به صورت زیر می باشد:

۱- سوئیچ ۲ پله باز یکی از دربها باز

۲- کلیدهای **I + III** ریموت را ۰/۵ ثانیه میزنیم (اگر ۲ تک آژیر زده شود به منزله فعال شدن پیچر و اگر یک تک آژیر بزند به

منزله غیرفعال شدن پیچر است)

نکاتی که باید در اتصال سیم های 339F به آن توجه داشته باشید

۱- به علت آنکه سیم راهنمای دستگاه 339 تک رشته می باشد برای اتصال به سیم های راهنمای اتومبیل باید به وسیله ۲ عدد دیود به راهنمای اتومبیل متصل گردد، حتماً از دیود ۶ آمپر برای این منظور استفاده گردد.

۲- برای آنکه بتوان از خروجی های اضافی دستگاه 339F استفاده کرد، حتماً باید از رله برای تقویت شدت جریان این خروجی ها استفاده نمود زیرا تمامی خروجی های اضافی دستگاه 339F منفی ۲۵۰ میلی آمپر می باشد.

۳- در مجموعه لوازم دستگاه 339F یک دستگاه یونیت تقویت خروجی قفل مرکزی قرار داده شده است، به دلیل آنکه خروجی پالس قفل مرکزی 339F با شدت جریان میلی آمپر می باشد، در صورت اتصال به سیم های اتومبیل سبب آسیب دیدن خروجی خواهد شد.

استفاده شود.

برای جلوگیری از بروز اشکال در دستگاه مرکزی این یونیت تقویت خروجی قفل مرکزی حتماً

نقشه کلی سیم کشی یونیت تقویت خروجی قفل مرکزی

قرمز متصل به جعبه فیوز NO

آبی COM

سفید NC

} UNLOCK

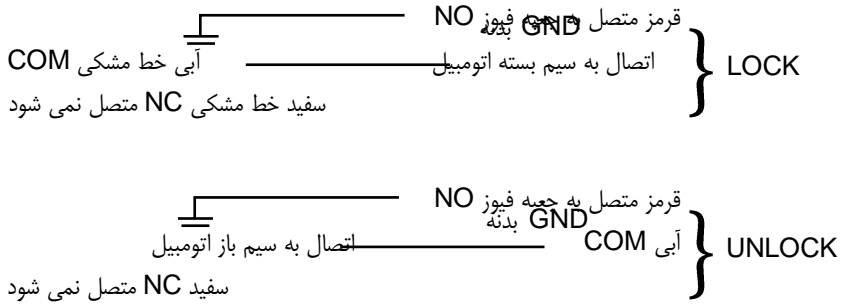
قرمز متصل به جعبه فیوز NO

آبی خط مشکی COM

سفید خط مشکی NC

} LOCK

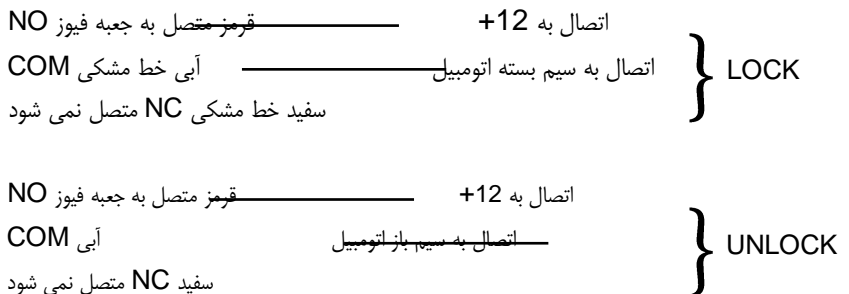
طریقه اتصال سیم های یونیت تقویت خروجی قفل مرکزی در اتومبیلهایی که قفل مرکزی با تحریک منفی عمل می کند.



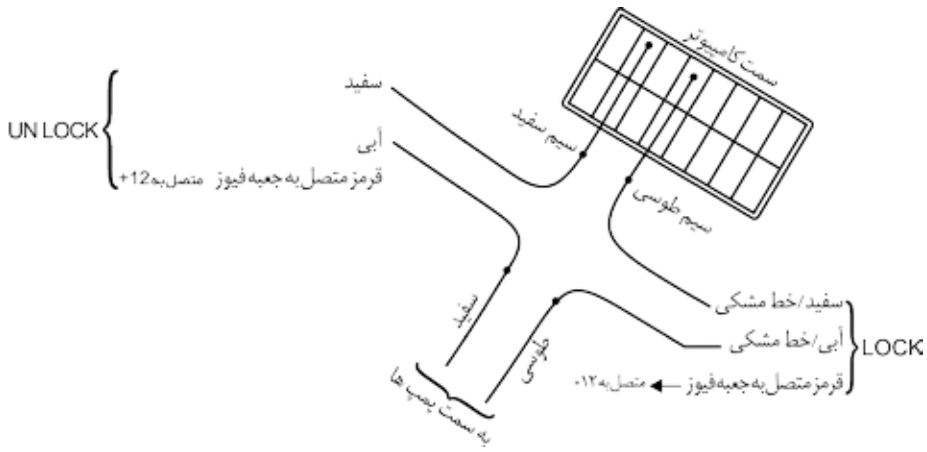
طریقه اتصال سیم های یونیت تقویت خروجی قفل مرکزی در اتومبیلهایی که قفل مرکزی با قراردادن پمپ درون درب جلو راننده عمل می کند.



طریقه اتصال سیم های یونیت تقویت خروجی قفل مرکزی در اتومبیلهایی که قفل مرکزی با تحریک مثبت عمل می کند.

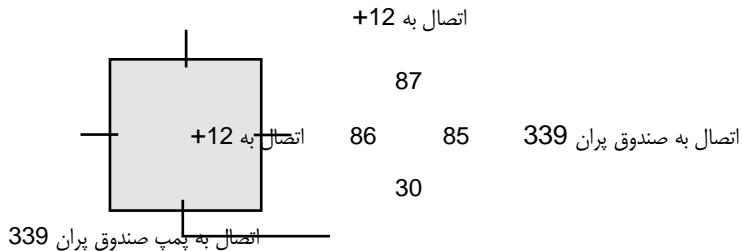


طریقه اتصال سیم های یونیت تقویت خروجی قفل مرکزی در پژو 206 و 207i



در صورتی که بخواهیم از سیم صندوق پران 339 استفاده نماییم باید برای آن رله بگذاریم زیرا خروجی آن منفی ۲۵۰ میلی آمپر می باشد و در صورت اتصال به مصرف کننده آسیب خواهد دید.

در صورتیکه بخواهیم از خروجی منفی، صندوق پران را به پمپ صندوق پران که به +12 باز می شود متصل نماییم به شکل زیر عمل می کنیم.



سوکت شماره ۲ دستگاه 339

در سوکت شماره ۲ دستگاه 339 سیم های خروجی های اضافه وجود دارد که شرح هر کدام از این سیم ها به صورت زیر می باشد.

سیم شماره ۱ - سیم سبز خط سفید - خروجی منفی ۲۵۰ میلی آمپر که حتماً باید با رله تقویت شود، برای اتصال به سیم چراغهای چشمک زن در اتومبیلهایی که راهنماهای آنها با ولتاژ منفی فرمان می گیرند.

سیم شماره ۲ - سیم سفید - خروجی منفی ۲۵۰ میلی آمپر با رله تقویت شود، در صورتی که بخواهیم از این سیم استفاده نماییم باید خروجی تقویت شده به بوق اتومبیل متصل گردد، در این صورت دیگر آژیر نصب نمی شود. در حالت arm و disarm هیچ خروجی ندارد و در زمان آلام خروج برای بوق به صورت منقطع خواهد بود.

سیم شماره ۳- سیم زرد AUX1: با زدن کلید II به صورت ۰/۵ ثانیه این سیم خروجی ۰/۵ ثانیه خواهد داشت و می توان طبق دستورالعمل جدول شماره ۲ به حالت دائم هم تبدیل گردد، برای استفاده حتما باید رله تقویت گردد.

سیم شماره ۴- سیم زرد خط سفید AUX2: با زدن کلید III به صورت ۰/۵ ثانیه این سیم خروجی ۰/۵ ثانیه خواهد داشت و می توان طبق دستورالعمل جدول شماره ۲ به حالت دائم هم تبدیل گردد، برای استفاده حتما باید با رله تقویت گردد.

سیم شماره ۷- سیم بنفش _ این سیم در زمانیکه Disarm می کنیم خروجی منفی ۲۵۰ میلی آمپر را به مدت ۹۰ ثانیه می دهد که برای اینکه بتوانیم همزمان با Disarm چراغ سقفی اتومبیل را در اتومبیلهای ساده روشن نماییم می توانیم از این سیم استفاده نمائیم حتما باید از رله استفاده شود.

برای فعال کردن نرم افزار آن هم می توان به جدول شماره ۱ مورد ۶ مراجعه شود، در حالت کارخانه ای نرم افزار آن غیرفعال می باشد.

سیم شماره ۸ و ۹: سیم های نارنجی و نارنجی خط سفید _ این دو سیم برای فعال و غیرفعال کردن دزدگیر فابریک اتومبیلهایی که دزدگیر فابریک دارند و می توان با تحریک لحظه ای منفی دستگاههای آنها را فعال و غیرفعال کرد می توان از این دو سیم استفاده نمود.

در زمان arm سیم نارنجی ۰/۵- ثانیه خروجی منفی و در زمان Disarm سیم نارنجی خط سفید ۰/۵- ثانیه خروجی منفی می دهد.

توجه: از اتصال این سیم به سیم های LOCK و UNLOCK اتومبیل جدا خودداری شود. می توان از سیم نارنجی برای تحریک پاور ویندوز هم استفاده شود.

بر روی سوکت شماره ۳ دو سیم خاکستری خط سفید و مشکی خط سفید دو سیم وجود دارد که:

مشکی خط سفید

برای اتصال به تحریک چشم الکترونیک می باشد، تحریک چشم به صورت مستقیم متصل گردد، در صورت تحریک این سیم دستگاه آژیر ممتد می کشد.

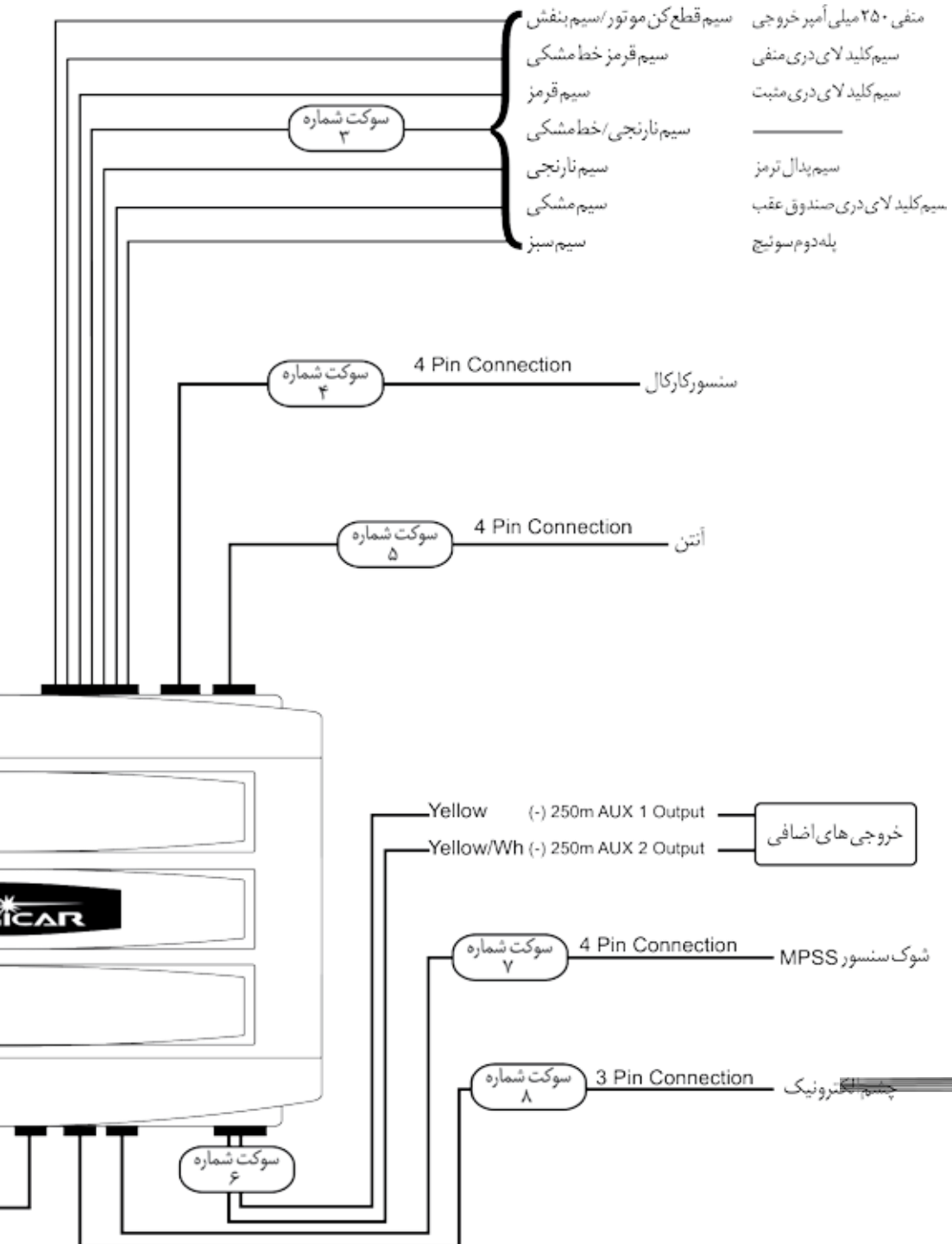
سیم طوسی خط سفید برای اتصال تحریک مایکروویو می باشد و در صورت تحریک این سیم اتومبیل اخطار تک آژیر میزند.

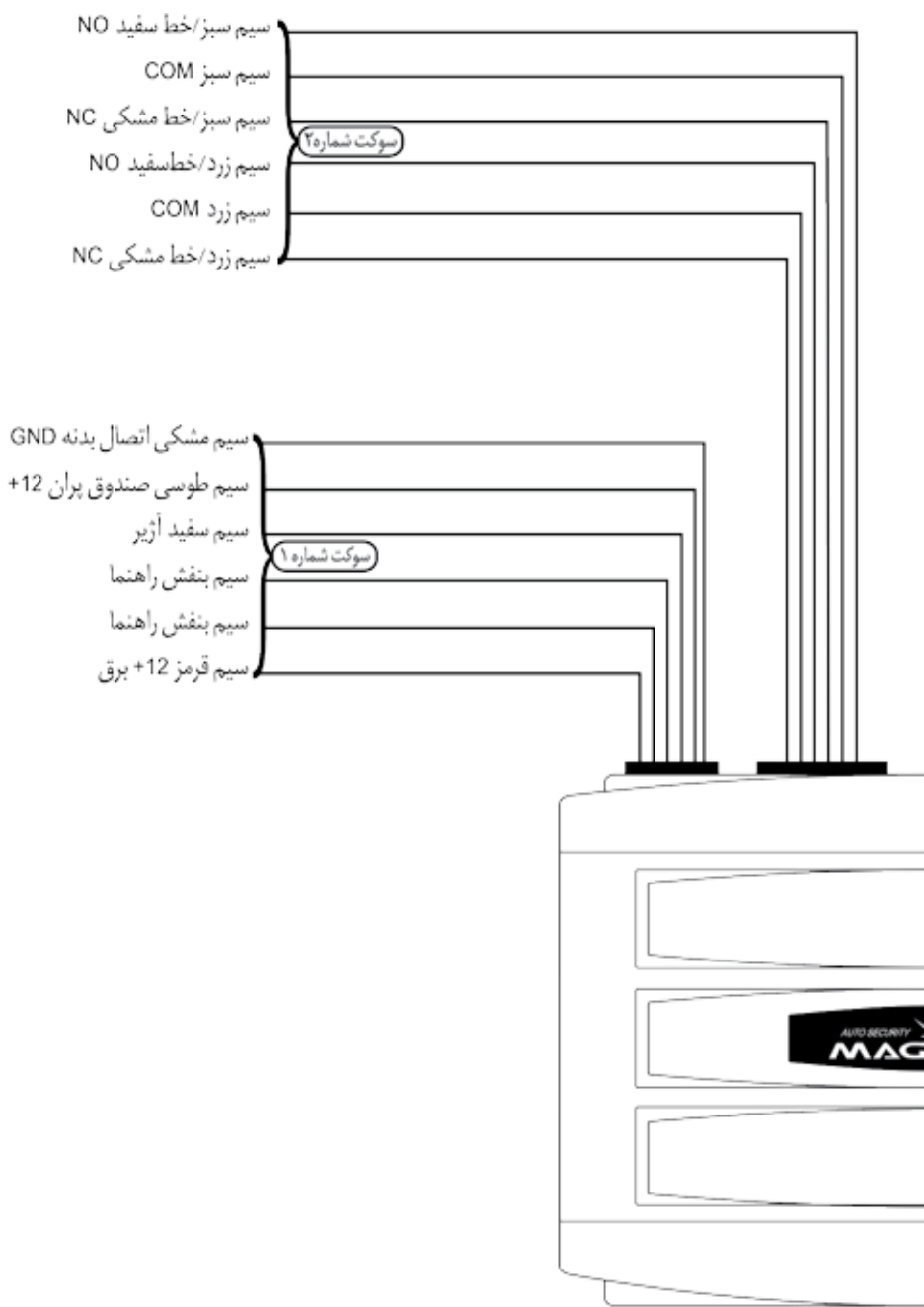
بر روی سوکت شماره ۴

سیم نارنجی خط مشکی _ پالس مرحله دوم حالت باز قفل مرکزی

توجه فرمائید از پالس مرحله دوم با توجه به تغییراتی که تکنیسین برق اتومبیل در سیستم قفل مرکزی ایجاد می کند می توان از پالس مرحله ۱ برای باز کردن درب جلو سمت راننده استفاده نمود و از پالس مرحله دوم برای باز کردن درها دیگر اتومبیل استفاده نمود، لازم به ذکر است که در این حالت عملکرد قفل مرکزی توسط سوئیچ اتومبیل از کار می افتد.

راهنمای سیم‌کشی دستگاه F-939 M



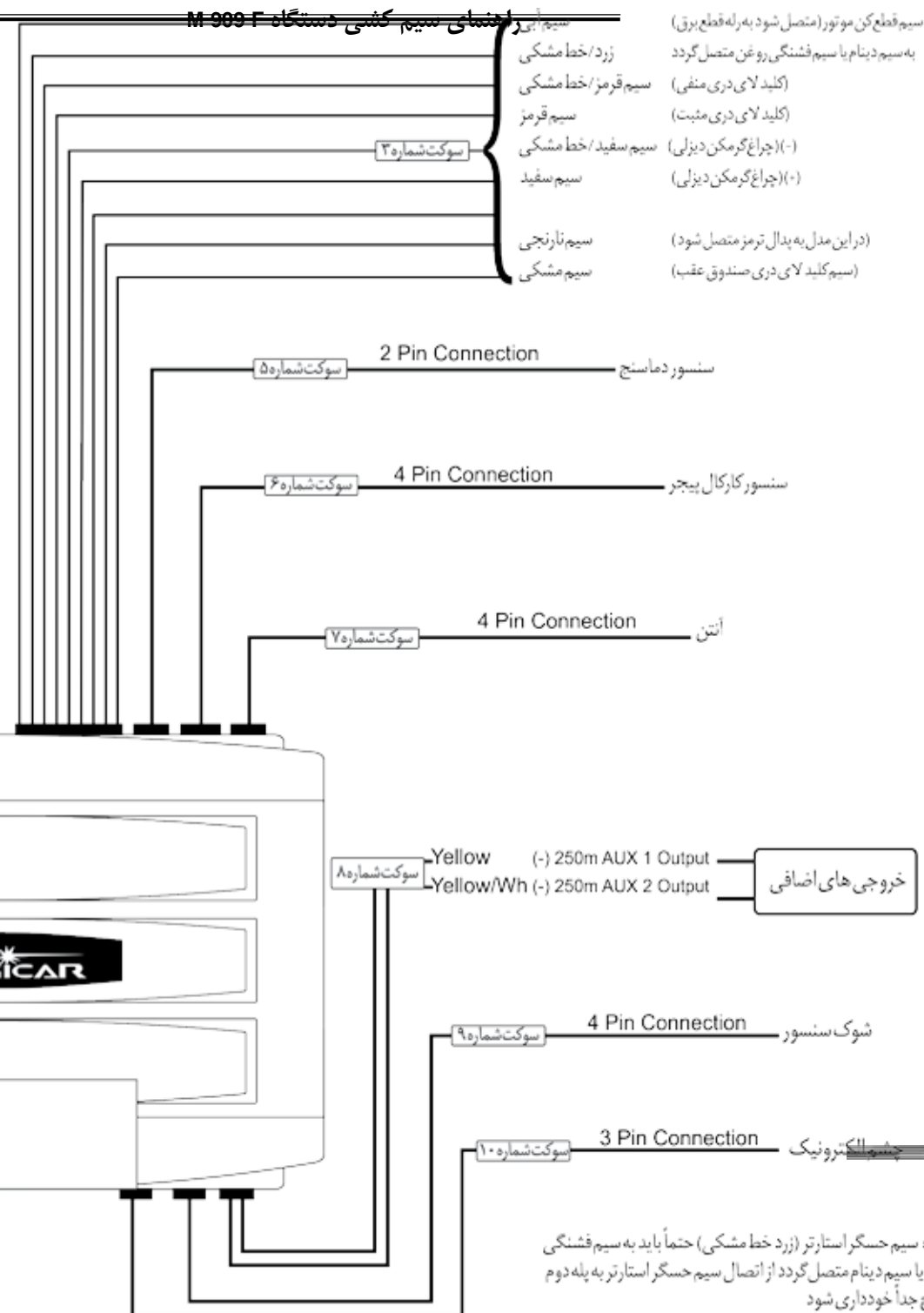


سنسور دماسنج

2 Pin Connection

سوکت شماره ۹

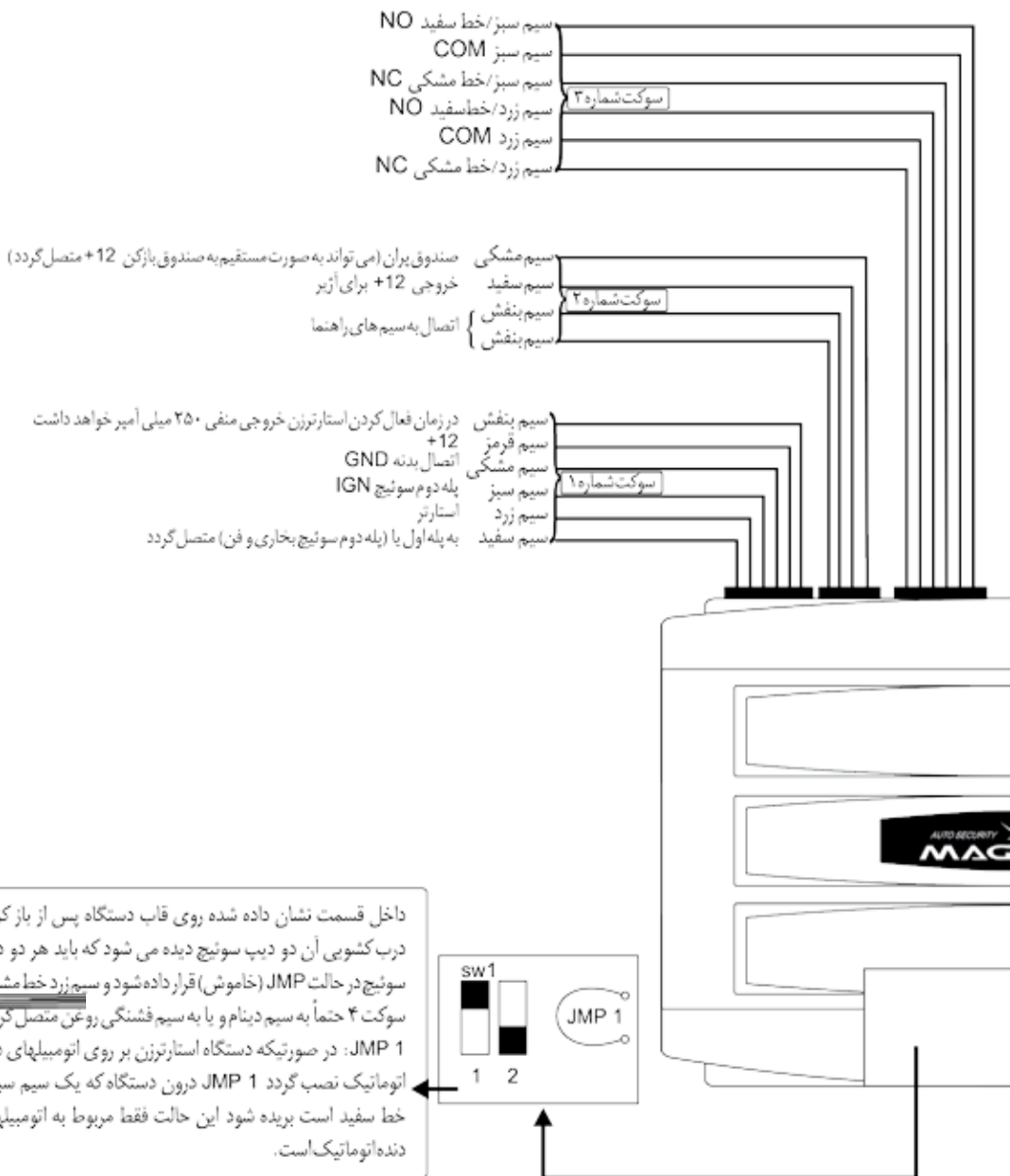
اتصال سیم کشی دستگاه F 989 M



توجه: سیم سفید را با سیم سبز (IGN) مشترک نکنید این سیم خروجی فن بخاری کولر میباشد و بسته به نوع اتومبیل دنده اول یا دوم نصب میشود.

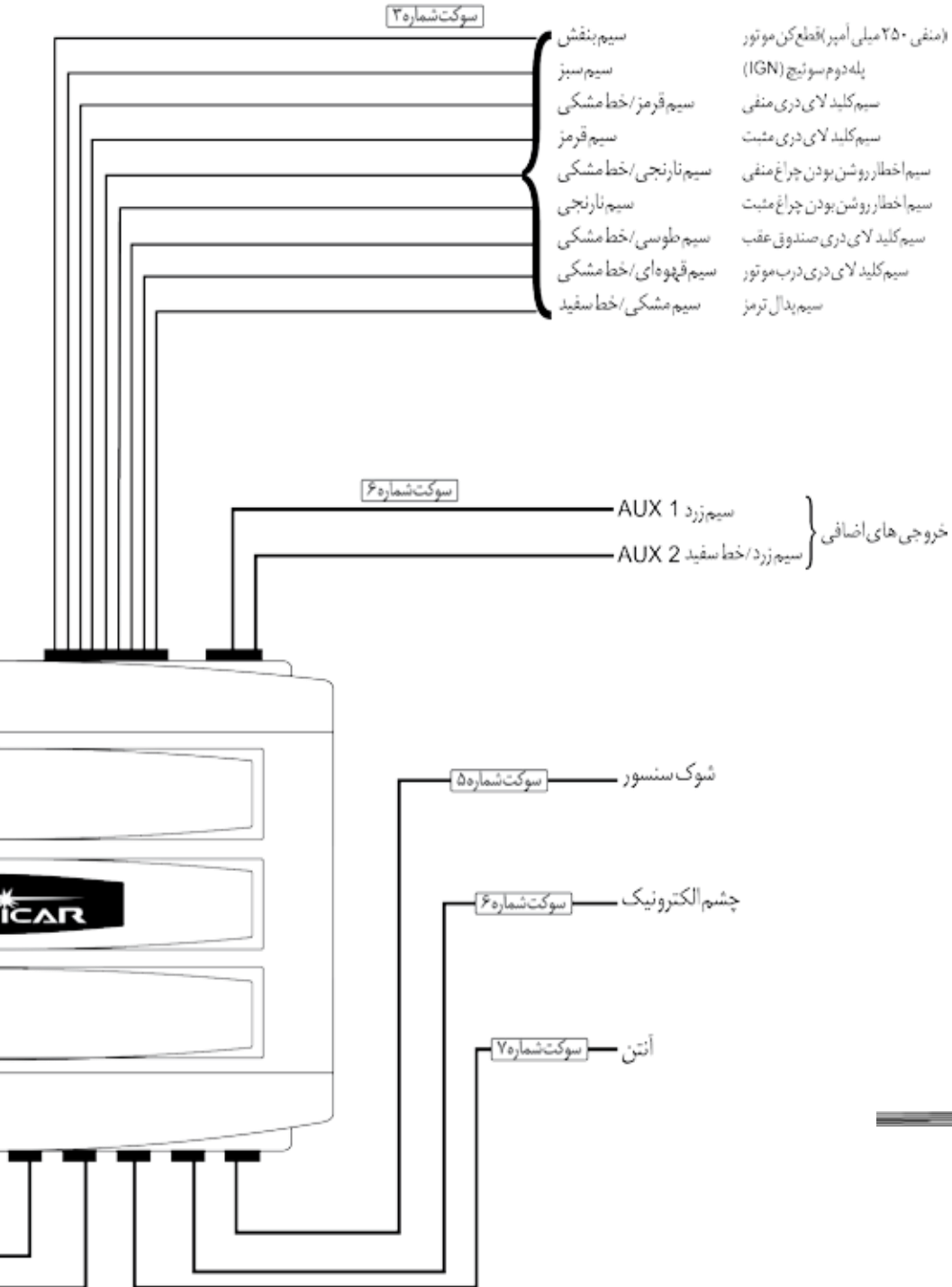
سیم سبز به دنده آخر سوئیچ استارت متصل شود	۱	۲
سیم مشکی به اتصال آهن (-) متصل شود	۳	۴
(مورد استفاده در موتورهای دیزل و گاز سوز) این سیم همزمان با سیم سفید و سبز که +12 می دهند در زمان عملکرد دستگاه استارت سیم بنفش 12- می دهد برای عملکرد اقدامات کمکی استفاده گردد.	۵	۶

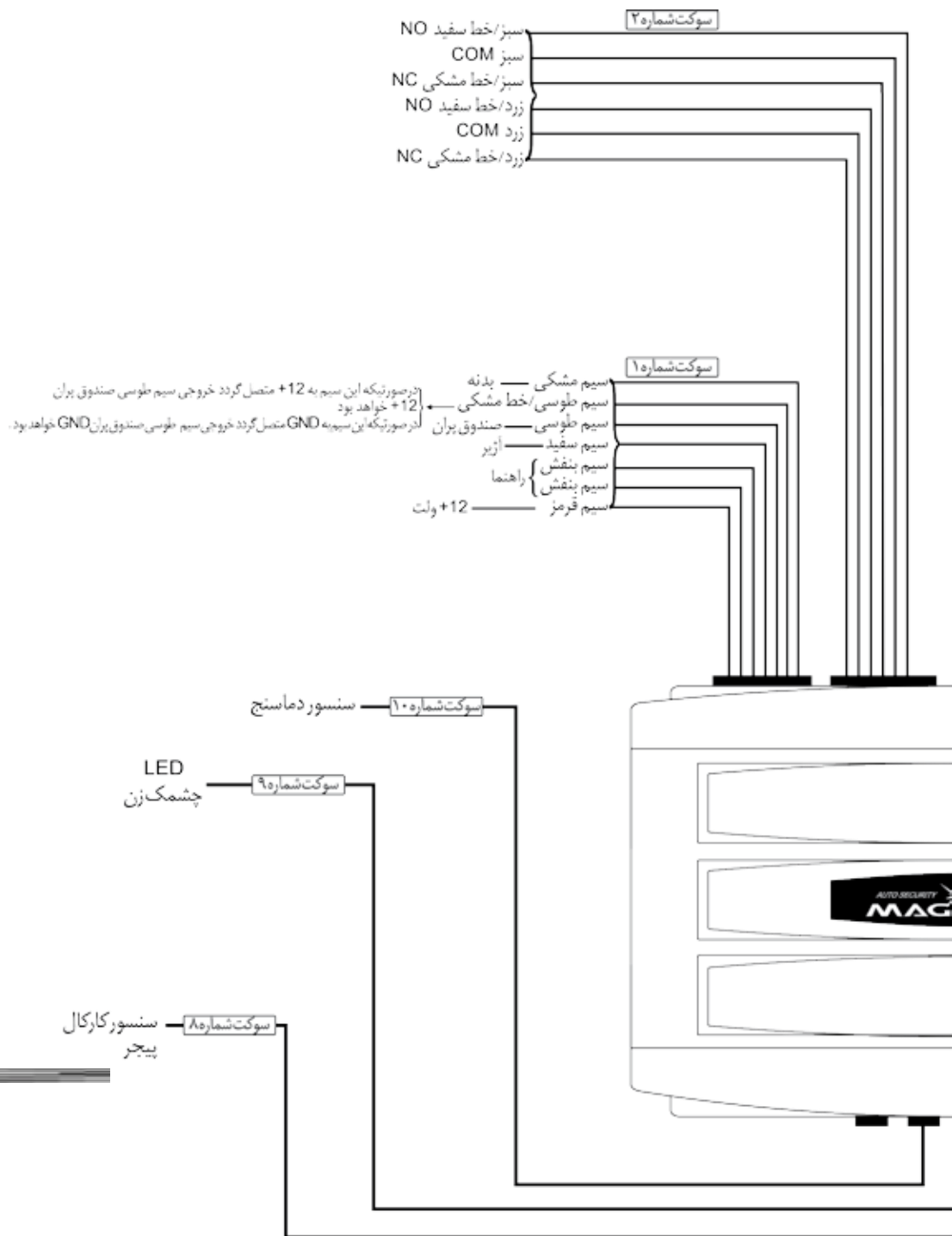
سوکت شماره ۱



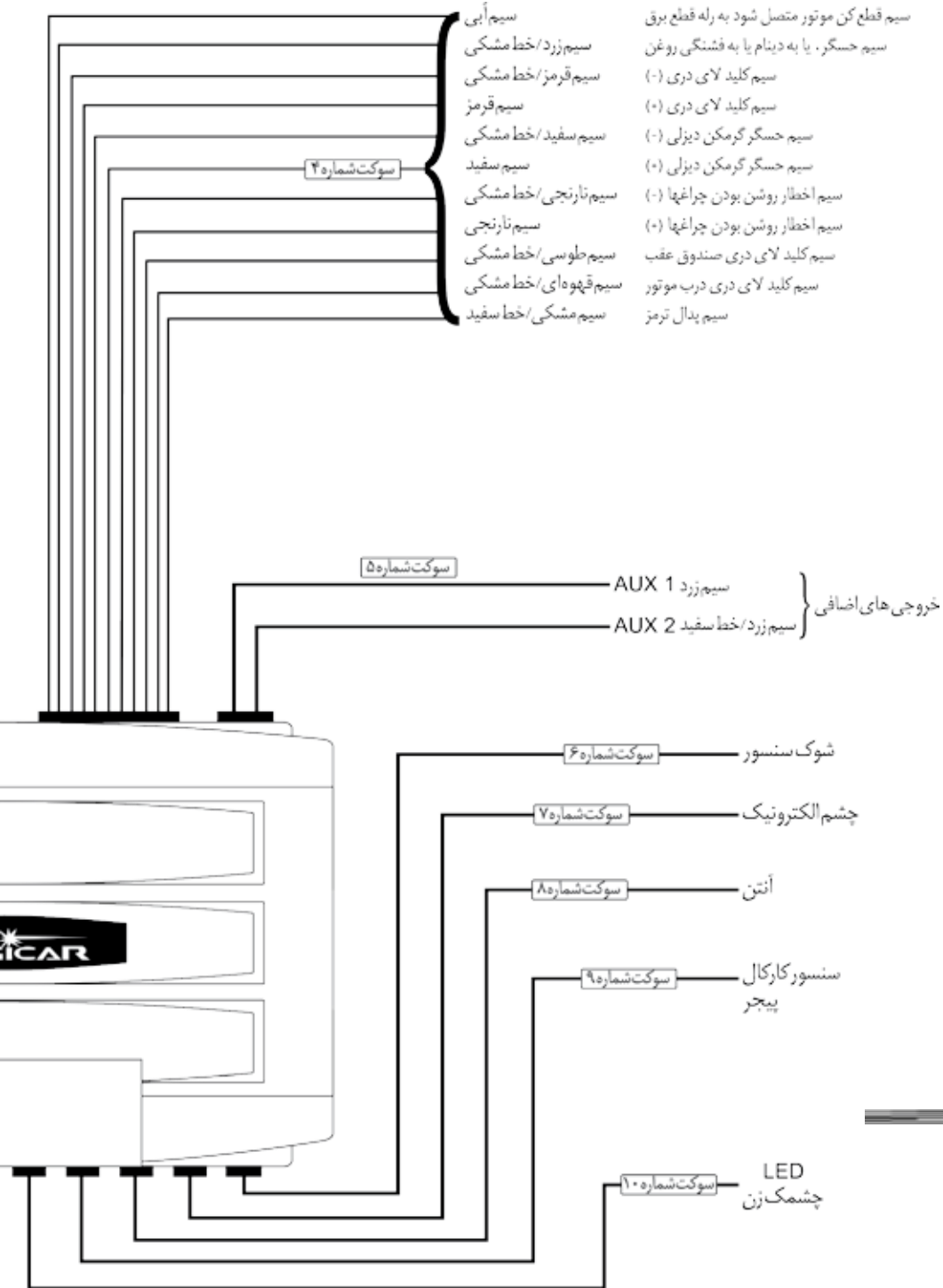
داخل قسمت نشان داده شده روی قاب دستگاه پس از باز کردن درب کشویی آن دو سوئیچ دیده می شود که باید هر دو دیپ سوئیچ در حالت JMP (خاموش) قرار داده شود و سیم زرد خط مشکی سوکت ۴ حتماً به سیم دینام و یا به سیم فنسنگی روغن متصل گردد. در صورتیکه دستگاه استارت ترزین بر روی اتومبیل های دنده اتوماتیک نصب گردد JMP 1 درون دستگاه که یک سیم سبز یا خط سفید است بریده شود این حالت فقط مربوط به اتومبیل های دنده اتوماتیک است.

راهنمای سیم‌کشی دستگاه M 110 A

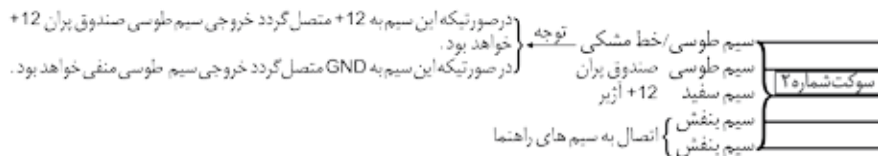
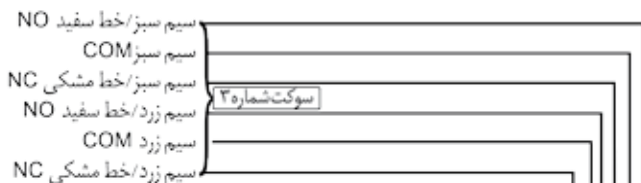




راهنمای سیم‌کشی دستگاه MGGold 110 AS



توجه: سیم حسگر استارتر حتماً باید به سیم فشنگی روغن یا سیم دینام متصل گردد. از اتصال سیم حسگر استارتر به پله دوم سوئیچ جداً خودداری شود.



سیم سفید متصل شود به دنده اول یا دوم سوئیچ	۱	۲	سیم زرد به دنده آخر سوئیچ استارت متصل شود
سیم سبز به دنده دوم سوئیچ (IGN) متصل شود	۳	۴	سیم مشکی به اتصال آهن (-) متصل شود
سیم قرمز به +12VDC (+12) (مثبت) باطری متصل شود	۵	۶	(مورد استفاده در موتورهای دیزل و گازسوز) این سیم همزمان با سیم سفید و سبز که به +12 می دهند در زمان عملکرد دستگاه استارتر سیم بنفش (-) می دهد برای عملکرد افتامات های کمکی استفاده گردد.

توجه: در صورت باز کردن درب کشویی، روی قاب با JUMP بر خورد می کنیم در صورت نصب این دستگاه بر روی اتومبیل های دنده اتوماتیک این سیم باید قطع شود.
در اتومبیل های دنده گیربکس این سیم بدون تغییر باقی می ماند.

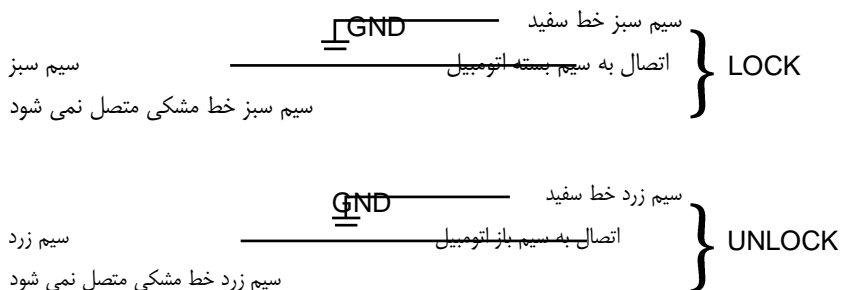


سوکت شماره ۱۱ سنسور دما سنج

سیم های قفل مرکزی دستگاههای 939F - 909F - 110A - 110AS به صورت کلی عبارتند از:



طریقه اتصال سیم های قفل مرکزی در اتومبیلهایی که قفل مرکزی با تحریک منفی عمل میکند.



طریقه اتصال سیم های قفل مرکزی در اتومبیلهایی که قفل مرکزی با قرار دادن پمپ درون درب جلو راننده عمل می کند.



طریقه اتصال سیم های قفل مرکزی در اتومبیلهایی که قفل مرکزی با تحریک مثبت عمل می کند

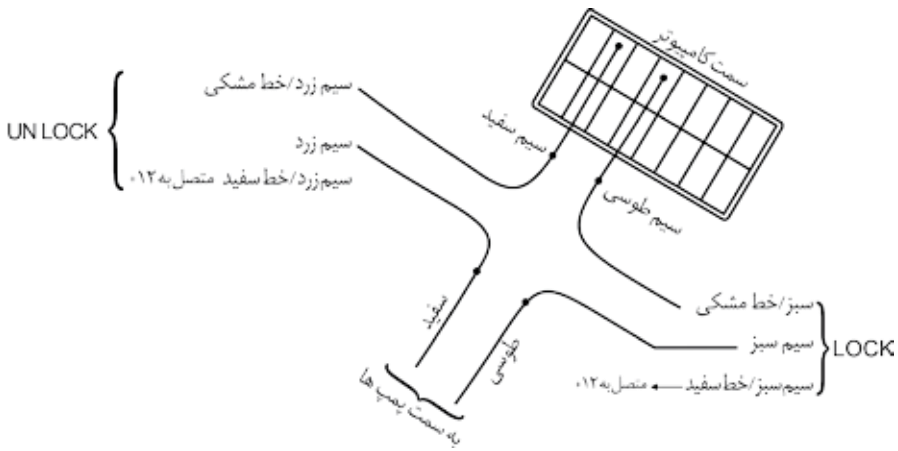
اتصال به +12 ————— سیم سبز خط سفید NO
 اتصال به سیم بسته اتومبیل ————— سیم سبز COM
 سیم سبز خط مشکی NC متصل نمی شود



اتصال به +12 ————— سیم زرد خط سفید NO
 اتصال به سیم باز اتومبیل ————— سیم زرد COM
 سیم زرد خط مشکی NC متصل نمی شود



طریقه اتصال سیم های قفل مرکزی در پژو 206 و 207i



دستگاههای 909F و 939F دارای دو جدول نرم افزاری می باشد که عبارتند از:

جدول نرم افزاری شماره ۱

نحوه وارد شدن به جدول نرم افزاری شماره ۱

- ۱- سوئیچ را دو پله باز می کنیم و یکی از درهای اتومبیل را باز می گذاریم.
 - ۲- کلیدهای II و I ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگهداشته تا یک تک آژیر شنیده شود.
 - ۳- بلافاصله کلید شماره IV ریموت تصویری را به تعداد ردیف مورد نظر در جدول شماره ۱ می زنیم تا به ازای هر مرتبه یک تک آژیر شنیده شود.
 - ۴- ۵ ثانیه صبر می کنیم تا به تعداد زده شده جواب آژیر و فلاشر داده شود.
 - ۵- بعد از اتمام فلاشرها کلید I یا II یا III یا IV ریموت تصویری براساس انتخاب ۵/، ثانیه زده شود.
- توجه:** موارد مربوط به استارت فقط مربوط به مدل 909F می باشد.

جدول شماره ۱						
تعداد کلید شماره IV	کلید شماره III	کلید شماره II برنامه مورد نظر	کلید شماره I	کده شماره	کده شماره	کده شماره
				۱		
		تاخیر در شروع استارت بعد از فرمان توسط ریموت (۳ ثانیه فقط 909)				
		فعال	غیر فعال	۲		زدن فلاشرها در هنگام باز بودن درب
۰/۶ ثانیه	۰/۵ ثانیه	۴ ثانیه	۰/۸ ثانیه	۳		زمان فرمان قفل مرکزی
		فعال	غیر فعال	۴		عمل آنتی کارجک
		غیر فعال	فعال	۵		باز شدن درب در زمان بستن سوئیچ
۶		رزر و استارت با ریموت (رزر و استارت) غیر فعال (فقط 909)	غیر رزر و اگر رزر و استارت			
		زمان درگیری دنده استارت با فلاویل زیاد (Max) کم (Min) (فقط 909) استاندارد	درب باز باشد	۷		

برای برگشت به تنظیم کارخانه ای جدول شماره ۱ طبق دستور زیر عمل می کنیم:

- ۱- سوئیچ دو پله باز و یکی از درها باز.
- ۲- کلیدهای شماره I + II ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگهداشته تا یک تک آژیر شنیده شود.
- ۳- بلافاصله کلید شماره III ریموت را ۳ بار می زنیم تا به ازای هر بار تک آژیر شنیده شود.
- ۴- ۵ ثانیه صبر می کنیم تا ۳ جواب آژیر به همراه فلاش داده شود.

جدول نرم افزاری شماره ۲ (939F-909F) ونچوم ورود به آن

برای ورود به جدول شماره ۲ به شرح زیر عمل می نمائیم:

- ۱- سوئیچ را ۲ پله باز کرده یکی از دربها را باز می کنیم.
- ۲- کلیدهای I + IV ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگه داشته تا یک تک آژیر شنیده شود.
- ۳- بلافاصله کلید IV را به تعداد ردیف مورد نظر جدول شماره ۲ زده تا به ازای هر بار یک تک آژیر شنیده شود.
- ۴- ۵ ثانیه صبر می کنیم تا به تعداد زده شده کلید شماره IV جواب آژیر و فلاشر داده شود.
- ۵- بعد از اتمام فلاشرها کلیدهای I یا II یا III یا IV بسته به نوع انتخاب ۰/۵ ثانیه زده شود.

جدول شماره ۲

تعداد فشار دادن کلید IV (تلاشه)	کلید III	کلید نوع عملکرد I	کلید نوع عملکرد II	حالت	تعداد کلید IV (تلاشه)
		روشن	خاموش	حالت توربو (فقط 909)	۱
		روشن	خاموش	حالت تایمر ۲۴ ساعته (فقط 909)	۲
۵ دقیقه	روشن بودن اتومبیل در زمان استفاده از استارتر ۴۵ دقیقه (فقط 909) ۲۵ دقیقه (فقط 909) ۱۵ دقیقه				۳
دائم	۶۰ ثانیه	۲۰ ثانیه	۰/۵ ثانیه	خروجی AUX شماره ۱	۴
دائم	۶۰ ثانیه	۲۰ ثانیه	۰/۵ ثانیه	خروجی AUX شماره ۲	۵
		فعال	غیرفعال	فلاشر زدن هنگام ترمز گرفتن	۶
۲۵ ثانیه تاخیر	۱۵ ثانیه تاخیر	۵ ثانیه تاخیر	سیم لای دری تاخیر	خاموش	۷
		فعال	غیرفعال	برنامه پین کد پسورد	۸

برای برگشت به تنظیم کارخانه ای جدول شماره ۲ طبق دستور زیر عمل می کنیم:

- ۱- سوئیچ دو پله باز و یکی از دربها باز.
- ۲- کلیدهای شماره I + IV ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگهداشته تا یک تک آژیر شنیده شود.
- ۳- بلافاصله کلید شماره III ریموت را ۳ بار می زنیم تا به ازای هر بار تک آژیر شنیده شود.
- ۴- ۵ ثانیه صبر می کنیم تا ۳ جواب آژیر به همراه فلاشر داده شود.

110AS دارای دو جدول نرم افزاری می باشد که عبارتند از: دستگاههای 110A و

جدول نرم افزاری شماره ۱ و نحوه ورود به آن

- ۱- سوئیچ دو پله باز و یکی از درهای اتومبیل را باز می گذاریم.
 - ۲- کلیدهای شماره I + II ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگه داشته تا یک تک آژیر شنیده شود.
 - ۳- بلافاصله کلید شماره IV ریموت تصویری را به تعداد ردیف مورد نظر در جدول شماره ۱ می زنیم تا به ازای هر مرتبه یک تک آژیر شنیده شود.
 - ۴- ۵ ثانیه صبر می کنیم تا به تعداد زده شده جواب آژیر و فلاشر داده شود.
 - ۵- بعد از اتمام فلاشرها کلید I یا II یا III یا IV ریموت تصویری بر اساس انتخاب ۰/۵ ثانیه زده شود.
- توجه:** موارد شماره ۱ و ۲ و ۳ و ۵ و ۷ جدول شماره ۱ فقط مربوط به 110AS می باشد، بقیه موارد مربوط به هر دو مدل می باشد.

تعداد فشار دادن کلید IV	نوع عملکرد	کلید I	کلید II	کلید III	کلید IV شماره
۱ دقیقه	۲ دقیقه خاموش	حالت توربو	(فقط 110AS)		۱
	روشن خاموش	حالت توربو	(فقط 110AS)		۲
۵ دقیقه	۳ دقیقه ۲۵ دقیقه استارتر (فقط 110AS)				۳
	روشن خاموش	خطار فلاشر زدن	هنگام ترمز گرفتن		۴
۵	زنجبوت رزرو استارتر (فقط 110AS) غیر فعال	رزرو فعال	رزرو غیر فعال اگر دری باز باشد		
	خاموش روشن	خطار فلاشر	هنگام باز بودن درب		۶
۱۲ ثانیه	۸ ثانیه ۵ ثانیه ۳ ثانیه	تاخیر در فرمان استارتر زدن	(فقط در 110AS)		۷
	خاموش روشن	خطار فلاشر	هنگام باز بودن درب موتور		۸

برای برگشت به تنظیم کارخانه ای جدول شماره ۲ طبق دستور زیر عمل می کنیم:

- ۱- سوئیچ دو پله باز و یکی از درها باز.
- ۲- کلیدهای شماره I + II ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگه داشته تا یک تک آژیر شنیده شود.
- ۳- بلافاصله کلید شماره III ریموت را ۳ بار می زنیم تا به ازای هر بار تک آژیر شنیده شود.
- ۴- ۵ ثانیه صبر می کنیم تا ۳ جواب آژیر به همراه فلاش داده شود.

جدول نرم افزاری شماره ۲ و نحوه ورود به آن

- ۱- سوئیچ را دو پله باز و یکی از درهای اتومبیل را باز می گذاریم.
- ۲- کلیدهای شماره I + IV را ۲ ثانیه نگهداشته تا یک تک آژیر شنیده شود.
- ۳- بلافاصله کلید شماره IV را به تعداد ردیف مورد نظر زده تا به ازای هر بار یک تک آژیر شنیده شود.
- ۴- ۵ ثانیه صبر می کنیم تا به تعداد زده شده جواب آژیر و فلاشر داده شود.
- ۵- بعد از اتمام فلاشرها کلید I یا II یا III یا IV بسته به نوع انتخاب ۰/۵ ثانیه زده شود.

کلید شماره IV	کلید III	کلید II	کلید I	نوع عملکرد	تعداد فشار دادن کلید IV
۱		زمان خروجی صندوق پران		۲ ثانیه ۰/۵ ثانیه	۳ ثانیه ۴ ثانیه
۲		زمان خروجی سیم های قفل مرکزی		۴ ثانیه ۰/۸ ثانیه	۰/۵ ثانیه ۰/۶ ثانیه
۳		مدت زمان درگیر استارت در زمان استارت زدن		کم استاندارد	زیاد
۴		زمان خروجی Aux 1		۳ ثانیه ۰/۵ ثانیه	۵ ثانیه ۱۰ ثانیه
۵		زمان خروجی Aux 2		۳ ثانیه ۰/۵ ثانیه	۵ ثانیه ۱۰ ثانیه
۶		تایم تاخیر سیم لای دری		خاموش	۱۵ ثانیه ۲۵ ثانیه
۷		آنتی کارچک (خاموش کن موتور از راه دور)		غیرفعال فعال	
۸		پین کد پسورد		غیرفعال فعال	
	دمای ۵- درجه سانتی گراد		خاموش		دمای ۱۰- استارت خوردن دمای صفر و زیر صفر (در این حالت درجه سانتی اگر دماسنج جهتگالتیق صفر یا زیر صفر برسد اتومبیل گراد روشن می کند)

برای برگشت به تنظیم کارخانه ای جدول شماره ۲ طبق دستور زیر عمل می کنیم:

- ۱- سوئیچ دو پله باز و یکی از درها باز.
- ۲- کلیدهای شماره I + IV ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگهداشته تا یک تک آژیر شنیده شود.
- ۳- بلافاصله کلید شماره III ریموت را ۳ بار می زنیم تا به ازای هر بار تک آژیر شنیده شود.
- ۴- ۵ ثانیه صبر می کنیم تا ۳ جواب آژیر به همراه فلاش داده شود.

(پین کد پسورد)

در تمامی مدل‌های 339F، 939F، 909F، 110A، 110AS نرم افزار پین کد پسورد وجود دارد و در حالت تنظیم کارخانه غیرفعال می باشد، در صورتیکه نرم افزار پین کد پسورد فعال شود در این حالت اگر بخواهیم دستگاه را با ۳ بار باز و بسته کردن سوئیچ به حالت اعزام به تعمیرگاه ببریم (بدون ریموت) حتماً باید بعد از ۳ بار، باز و بسته کردن سوئیچ پین کد پسورد را نیز وارد نمائیم.

می توانید این پین کد پسورد ۲ رقمی که پین کد تنظیم کارخانه آن ۱۱ می باشد را تغییر دهیم، برای تغییر آن به شکل زیر عمل کنید.

۱- یک عدد دو رقمی از اعداد ۱ تا ۶ انتخاب نمائید.

۲- در حالتی که در باز است ترمز را نگه داشته سپس سوئیچ را ۳ بار باز و بسته کنید. (در مدل 339F درب صندوق عقب را باز می گذاریم)

۳- پس از شنیدن آژیر کوتاه به مدت ۱ ثانیه، و روشن شدن فلاشر به مدت ۱ ثانیه

۴- در طول ۵ ثانیه به تعداد عدد اول پین کد مورد نظر سوئیچ را باز و بسته کنید

۵- یک تک آژیر به همراه تک فلاشر جواب می دهد

۶- در طول ۵ ثانیه دوم به تعداد عدد دوم پین کد سوئیچ را باز و بسته کنید

۷- دو تک آژیر و دو فلاشر جواب داده می شود.

بعد از انجام موارد بالا تغییر کد کامل است.

جدول تنظیمات ریموت دستگاه‌های 939F - 909F

روی **برای ورود به جدول شماره ۴** کلیدهای III + II ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگهداشته می شود **Pro** عبارت ظاهر شود، بلافاصله کلیدهای III یا IV یا IV + I + ۰/۵ ثانیه بسته به نوع انتخاب در جدول شماره ۳ زده شود.

ردیف	کلید مورد نظر	مدت زمان فشار کلید	عمل مورد نظر
۱	قطع و وصل سیستم پیجر	۰/۵ ثانیه	
۲	قطع و وصل ملودی ریموت	۰/۵ ثانیه	III 
۳	انتخاب واحد درجه حرارت، فارنهایت F سانتیگراد C	۰/۵ ثانیه	IV I+IV

توجه: در هنگام قطع ملودی ریموت در این مدلها فقط ویبره ریموت تصویری عمل می کند.

روی **برای ورود به جدول شماره ۴** کلیدهای III + II ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگهداشته می شود **Pro** عبارت LCD ظاهر شود سپس طبق جدول شماره ۴ ساعت دیجیتال تنظیم شود.

ردیف	کلید مورد نظر	مدت زمان فشار کلید	عمل مورد نظر
۱	ساعت آماده تنظیم بصورت چشمک زن	۰/۵ ثانیه	I
۲	تنظیم ساعت (تغییرات ساعت)	۰/۵ ثانیه	I
۳	تنظیم دقیقه (تغییرات دقیقه)	۰/۵ ثانیه	II
۴	قطع تنظیم و ثابت شدن تنظیمات	۲ ثانیه	II+III

روی برای ورود به جدول شماره ۵ کلیدهای II + III ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگهداشته شود. عبارت LCD ظاهر شود.

جدول شماره ۵			
ردیف	عمل	مورد نظرسره نظر	مدت زمان فشار کلید
۱	ساعت تایمر آماده تنظیم بصورت چشمک زن	II	۰/۵ ثانیه
۲	تنظیم ساعت تایمر	۰/۵ ثانیه	I
۳	تنظیم دقیقه تایمر	۰/۵ ثانیه	II
۴	ثابت شدن تنظیمات	۲ ثانیه	II+III

برای عملکرد تایمر استارتر

- ۱- ابتدا ساعت تایمر روشن شدن تنظیم شود
- ۲- سپس کلید IV + II را ۰/۵ ثانیه بزنید تا عبارت Timer روی LCD ظاهر شود
- ۳- سپس استارتر را روی اتومبیل رزرو نمائید.

چگونگی باز کردن درب اتومبیل با استفاده از سیستم کارکال در مدل‌های 939F - 909F

برای وارد شدن به سیستم به ترتیب زیر عمل می‌نماییم .

الف (دادن کد اولیه : ابتدا بصورت زیر یک شماره ۴ رقمی (بدون عدد صفر) از ۱ تا ۹ انتخاب کرده از طریق قسمت کارکال به دستگاه وارد کنید (قسمت حساس کارکال روی شیشه اتومبیل نصب شده است)

۱- سوئیچ را دو پله باز و یکی از درها را باز نمائید .

۲- ده ضربه به قسمت کارکال (به صورت منظم و پشت سرهم) تا به ازای هر بار ضربه LED کارکال به رنگ سبز روشن شود . صبرکنید تا LED کارکال با نور قرمز به حالت چشمک زدن سریع در بیاید (در خلال چشمک زدن سریع کد را وارد نمائید)

۳- کد اول را به تعداد آن با ضربه از طریق کارکال وارد نمایند تا به ازای هر ضربه LED به رنگ سبز روشن شود بلافاصله کارکال به تعداد ضربه های زده شده با روشن و خاموش شدن LED قرمز به تعداد کد اولیه وارد شدن کد اولیه را تأیید می کند .

۴- مجدداً LED کارکال شروع به چشمک زدن سریع قرمز می کند که به مفهوم وارد کردن کد از طریق ضربه به کارکال می باشد که در خلال چشمک زدن سریع کد دوم را همانند کد اول وارد نمائید . به همان تعداد ضربه وارد نمایند تا به ازای هر ضربه LED به رنگ سبز روشن شود، بلافاصله کارکال به تعداد ضربه های زده شده با روشن و خاموش شدن LED قرمز به تعداد کد دوم وارد شدن کد دوم را تأیید می کند .

۵- مجدداً LED کارکال شروع به چشمک زدن سریع قرمز می کند که به مفهوم وارد کردن کد سوم از طریق ضربه به کارکال می باشد که در خلال این چشمک زدن سریع کد سوم را هم همانند کد دوم وارد می نماییم . به همان تعداد کد سوم به کارکال ضربه می زنیم تا به ازای هر بار LED کارکال به رنگ سبز روشن می شود . بلافاصله بعد از اتمام ضربه ها LED کارکال به رنگ قرمز با روشن و خاموش شدن به تعداد ضربه وارد شدن کد سوم را هم تأیید می نماید و مجدداً شروع به چشمک زدن سریع LED قرمز به مفهوم وارد کردن کد چهارم در خلال چشمک زدن سریع می نماید .

۶- به همان تعداد کد چهارم به کارکال ضربه زده تا به ازای هر بار LED به رنگ سبز روشن شود و گرفتن ضربه را نشان دهد . بعد از اتمام ضربه ها کد چهارم LED به رنگ قرمز با خاموش و روشن شدن به تعداد کد چهارم وارد شدن کد چهارم را هم تأیید می نماید .

۷- در نهایت بعد از روشن و خاموش شدن LED قرمز به نشانه ثبت کد چهارم یک تک آژیر شنیده می شود که این تک آژیر به مفهوم ثبت کامل کد چهارم رقمی می باشد، حال سوئیچ اتومبیل و درب را بسته دزدگیر را فعال می نماییم و از طریق کارکال با وارد کردن کد داده شده به همین طریق درها را باز می نماییم.

جدول تنظیمات ریموت تصویری 110AS - 110A

برای ورود به جدول ابتدا کلید **II+III** را ۲ ثانیه نگهداشته سپس طبق جدول زیر برنامه های لازم را انجام دهید.

IV	III	II	I	عملکردها	
		دقیقه	ساعت	تنظیم ساعت ریموت	▼
				تنظیم ساعت تایمر استارت	▲
			ساعت	تنظیم دقیقه بیداری	مرحله بعدی برنامه فعلی غیرفعال و برنامه فعال و غیرفعال کردن ملودی ساعت بیداری مرحله بعدی برنامه
			تغییر دادن	کردن ملودی ساعت بیداری	
			تغییر دادن	غیرفعال کردن پیچر	
			تغییر دادن	فعل و غیرفعال کردن ملودی ریموت	
			تغییر دادن	تغییر درجه سانتی گراد و فارنهایت	
			تغییر دادن		

پس از ورود به جدول می توان با کلیدهای **III** و **IV** به مراحل قبلی و بعدی بروید و با کلید **I** انتخاب و کلید **I** و **II** تنظیمات را انجام دهید و مجدداً پس از تنظیم کلید **III + II** ریموت را ۲ ثانیه نگهداشته خارج می شوید.

توضیحات جدول

ردیف ۱- برای تنظیم ساعت روی ریموت بکار می رود، توجه داشته باشید که بقیه موارد جدول طبق ساعت تنظیم شده عمل می کند (مانند تایمر استارتر و ساعت بیداری)

ردیف ۲- برای تنظیم تایمر استارتر بکار می رود و پس از تنظیم ساعت تایمر در زمان تعیین شده از خودرو در صورت رزرو بودن استارتر و فعال بودن تایمر اتومبیل سر ساعت تنظیم شده روشن خواهد شد.

ردیف ۳- برای تنظیم ساعت بیداری استفاده می شود، در زمان تعیین شده در ریموت در این مرحله ریموت شروع به بیب بیب می کند.

ردیف ۴- برای فعال و غیر فعال کردن ساعت بیداری

ردیف ۵- برای فعال و غیرفعال کردن پیچر به کار می رود.

ردیف ۶- برای غیرفعال کردن ملودی و فعال بودن ویبره به تنهایی ویا فعال بودن ملودی و ویبره به صورت همزمان می باشد.

ردیف ۷- برای تغییر واحد درجه حرارت به دو واحد درجه سانتی گراد و درجه فارنهایت می باشد.

چگونگی باز کردن درب اتومبیل با استفاده از سیستم کارکال در مدل‌های 110A - 110AS

برای وارد شدن به سیستم به ترتیب زیر عمل می‌نماییم .

الف (دادن کد اولیه : ابتدا بصورت زیر یک شماره ۴ رقمی (بدون عدد صفر) از ۱ تا ۹ انتخاب کرده از طریق قسمت کارکال به دستگاه وارد کنید (قسمت حساس کارکال روی شیشه اتومبیل نصب شده است)
 ۱- سوئیچ را دو پله باز و یکی از درها را باز نمائید .

۲- ده ضربه به قسمت کارکال (به صورت منظم و پشت سرهم) تا به ازای هر بار ضربه LED کارکال به رنگ قرمز روشن شود . صبرکنید تا LED کارکال با نور آبی به حالت چشمک زدن سریع در بیاید (در خلال چشمک زدن سریع کد را وارد نمائید)

۳- کد اول را به تعداد آن با ضربه از طریق کارکال وارد نمایند تا به ازای هر ضربه LED به رنگ قرمز روشن شود . بلافاصله کارکال به تعداد ضربه های زده شده با روشن و خاموش شدن LED آبی به تعداد کد اولیه وارد شدن کد اولیه را تأیید می‌کند

۴- مجدداً LED کارکال شروع به چشمک زدن سریع آبی می‌کند که به مفهوم وارد کردن کد از طریق ضربه به کارکال می‌باشد که در خلال چشمک زدن سریع کد دوم را همانند کد اول وارد نمائید . به همان تعداد ضربه وارد نمایند تا به ازای هر ضربه LED به رنگ قرمز روشن شود، بلافاصله کارکال به تعداد ضربه های زده شده با روشن و خاموش شدن LED آبی به تعداد کد دوم وارد شدن کد دوم را تأیید می‌کند .

۵- مجدداً LED کارکال شروع به چشمک زدن سریع آبی می‌کند که به مفهوم وارد کردن کد سوم از طریق ضربه به کارکال می‌باشد که در خلال این چشمک زدن سریع کد سوم را هم همانند کد دوم وارد می‌نماییم . به همان تعداد کد سوم به کارکال ضربه می‌زنیم تا به ازای هر بار LED کارکال به رنگ قرمز روشن می‌شود . بلافاصله بعد از اتمام ضربه ها LED کارکال به رنگ آبی با روشن و خاموش شدن به تعداد ضربه وارد شدن کد سوم را هم تأیید می‌نماید و مجدداً شروع به چشمک زدن سریع LED آبی به مفهوم وارد کردن کد چهارم در خلال چشمک زدن سریع می‌نماید .
 ۶- به همان تعداد کد چهارم به کارکال ضربه زده تا به ازای هر بار LED به رنگ قرمز روشن شود و گرفتن ضربه را نشان دهد . بعد از اتمام ضربه ها کد چهارم LED به رنگ آبی با خاموش و روشن شدن به تعداد کد چهارم وارد شدن چهارم را هم تأیید می‌نماید .

۷- در نهایت بعد از روشن و خاموش شدن LED آبی به نشانه ثبت کد چهارم یک تک آژیر شنیده می‌شود که این تک آژیر به مفهوم ثبت کامل کد چهارم می‌باشد، حال سوئیچ اتومبیل و درب را بسته دزدگیر را فعال می‌نماییم و از طریق کارکال با وارد کردن کد داده شده به همین طریق درها را باز می‌نماییم.

علائم روی ریموت تصویری 339F

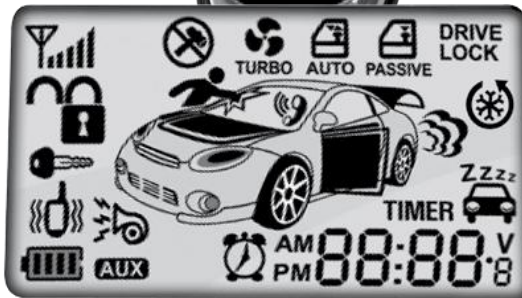
حذف شوک سنسور	
فعال بودن ساعت بیداری	
در این حالت اتو فعال است	
علامت باز یا بسته بودن دربها	
در این حالت، حالت پسیو فعال است	
باز بودن درب	
باز شدن صندوق عقب به وسیله صندوق پران و باز بودن درب صندوق عقب	
میزان آنتن دهی ریموت	
انرژی باطری ریموت	
تحریک شوک سنسور	
تحریک کارکال	
قفل بودن صفحه کلید ریموت	
حالت اعزام به تعمیرگاه، در این حالت یعنی دستگاه کالا از مدار خارج شده است.	
نمایش روشن شدن موتور	
در این حالت سیستم در حالت با صدا است، در صورت حذف این علامت سیستم به صورت بی صدا و باز و بسته خواهد شد و صدای آزریر شنیده نخواهد شد	
باز بودن درب موتور	
ساعت ریموت ساعت بیداری	98:86



علائم روی ریموت تصویری 110A – 110AS

حذف شوک سنسور	
فعال بودن ساعت بیداری	
فعال بودن قفل کودک	DRIVE LOCK
علامت باز یا بسته بودن دربها	
روشن بودن خروجی های اضافی	AUX
باز بودن درب	
رزرو بودن استارت (در مدل 110AS)	
باز شدن صندوق عقب به وسیله صندوق پران و باز بودن درب صندوق عقب	
میزان آنتن دهی ریموت	
انرژی باطری ریموت	
تحریک شوک سنسور	
تحریک کارکال	
فعال بودن کارکال در صورت حذف این علامت از روی ریموت به معنای این است که کارکال غیرفعال شده است	
حالت اعزام به تعمیرگاه، در این حالت یعنی دستگاه کالا از مدار خارج شده است	
روشن شدن موتور توسط ریموت (در مدل 110AS)	
نشانهگر دمای هوای به دو واحد درجه سانتی گراد و درجه فارنهایت	°F
روشن بودن چراغها	
V نشانهگر ولتاژ باطری اتومبیل و باطری ریموت	
بودن نرم افزار استارت در دمای صفر درجه و زیر صفر درجه سانتی گراد در مدل 110AS	
باز بودن درب موتور	
ساعت ریموت _ تایمر پارکینگ _ (نشان دهنده زمان روشن بودن موتور در زمان استفاده از استارترزن 110AS) (نشان دهنده زمان توربو و تایمر در 110AS) تنظیم ساعت بیداری	98:86

TIMER	در این حالت تایمر استارتر فعال است (فقط در مدل 110AS)	
	در این حالت توربو فعال است (فقط در 110AS)	
	در این حالت، حالت PASSIVE فعال است	
	در این حالت، حالت اتو فعال است	
	حالت دستگاه در حالت با صدا می باشد، اگر این علامت از روی ریموت حذف شود، دستگاه در حالت بی صدا عمل خواهد کرد و صدای آژیر در هنگام فعال و غیرفعال کردن شنیده نخواهد شد.	
	در این حالت فقط وایبره ریموت فعال است و ملودی آن عمل نخواهد کرد	
	این حالت نشان دهنده تحریک شدن اولتراسونیک (چشم الکترونیک) می باشد	
	قفل بودن صفحه کلید ریموت	



علائم روی ریموتهای تصویری 939F - 909F

فعال بودن تایمر (استارت زدن ۲۴ ساعته) (فقط در مدل ۹۰۹)	Timer
فعال بودن قفل کودک	
فعال بودن حالت اتو	Auto
فعال بودن حالت پسینو	Passive
نشان دهنده تحریک شوک سنسور	
حذف شوک سنسور	
حالت فعال بودن حالت اعزام به تعمیرگاه	ZZZZ
فعال بودن حالت با صدا، در صورت حذف این علامت دستگاه در حالت بی صدا باز و بسته می کند.	
فعال بودن کارکال (پیغام گیر آشنا)	
نشان دهنده تحریک کارکال (پیغام گیر آشنا)	
نشان دهنده میزان آنتن دهی	
فعال بودن ویبره و حذف ملودی ریموت، در زمان تحریک اولتراسونیک (چشم) این علامت روی LCD ظاهر می گردد.	
نشان دهنده باز و بسته بودن دربها توسط فرمان ریموت	
نشان دهنده میزان انرژی باطری	
نشانگر ساعت ریموت، (شمارش معکوس روشن بودن موتور اتومبیل، شمارش معکوس توربو، تنظیم ساعت تایمر استارت فقط در مدل 909F) نشانگر دما، به دو واحد درجه سانتی گراد و فارنهایت	88:88
نشانگر عملکرد صندوق پیران و نشانگر باز شدن درب صندوق عقب در زمان arm و disarm	
نشانگر باز شدن درب اتومبیل در زمان arming و نشانگر باز بودن درب.	
نشانگر روشن شدن موتور با سیستم استارت زدن دستگاه مرکزی	



مراحل کاربردی ریموت های تصویری ماجیکار

شماره کلید	مدل دستگاه	توضیحات	نام برنامه	مدت زمان فشار دادن کلیدها
I	339F 939F 909F Gold 110A Gold 110AS	در این حالت یک تک از فعال نمایان شدن علامت بر روی صفحه ریموت تصویری سیستم های گیتومبیل و سیستم آرمینگ فعال می شود.		۵/۰ ثانیه
II	339F 939F 909F Gold 110A Gold 110AS	در این حالت یک تک از فعال شدن آزر پی در پی و نمایان شدن علامت ریموت تصویری در ریموت های گیتومبیل و سیستم آرمینگ را باز و سیستم دزدگیر غیر فعال می شود.		۵/۰ ثانیه
III	909F Gold 110AS	در این حالت موتور اتومبیل شما از راه دور ، توسط ریموت استارت می زند . البته با توجه به اینکه سیستم استارت از راه دور رزرو شده باشد . «نحوه رزرو استارت: بعد از نصب کامل سیستم ، داخل اتومبیل نشسته و تمام درهای اتومبیل را می بندیم، سپس موتور را روشن میکنیم بعد از چند ثانیه سوئیچ را بسته ولی موتور خاموش نمی شود و سوئیچ را در می آوریم و سپس درب اتومبیل را باز و پیاده می شویم در نهایت درب اتومبیل را می بندیم . با بسته شدن درب ، موتور اتومبیل خاموش می شود. به این عملکرد اصطلاحاً رزرو استارت می گویند. توجه فرمائید که اگر بعد از رزرو دوباره یکی از درهای اتومبیل باز و بسته شود ، سیستم حفاظتی با این احتمال شاید اتومبیل در وضع Auto start قرار داده شده باشد. برنامه رزرو استارت را حذف می کند تا از خطرهای احتمالی جلوگیری شود . توجه: بهتر است ، در سراسیمی و سربالائیهای تند از سیستم استارت از راه دور استفاده نشود . در مدل ۹۰۹ مدت زمان روشن بودن موتور توسط ریموت را می توان بین ۵ الی ۴۵ دقیقه انتخاب نمود و در مدل Gold110AS می توان مدت زمان روشن بودن موتور را بین ۵ الی ۲۵ دقیقه انتخاب نمود، به جدول نرم افزاری شماره ۲ مراجعه شود برای خاموش کردن اتومبیل در این حالت نگهداشتن کلید شماره II به مدت ۲ ثانیه موتور را خاموش خواهد کرد.		
II	909F Gold 110 AS	بعد از روشن شدن موتور اتومبیل توسط ریموت ها بنا به دلخواه می خواهید موتور را خاموش کنید، می توانید از همان کلید شماره II برای خاموش کردن ریموت استفاده نمایید.		

مراحل کاربردی ریموت های تصویری ماجیکار

شماره کلید	مدل دستگاه	توضیحات	نام برنامه	مدت زمان فشار دادن کلیدها
III	339F 939F 909F Gold 110 A Gold 110 AS	اگر صندوق عقب مجهز به پمپ برقی باشد می توان سیم صندوق عقب مدل های 939F و 909F را با رله به پمپ صندوق متصل نمود.		
IV	339F 939F 909F Gold 110 A Gold 110 AS	شما می توانید وضعیت اتومبیل خود را با توجه به نوع و تعداد آلارم ریموت تصویری و آژیر طبق رفتارهای شرح داده شده زیر مورد تشخیص قرار دهید. ۱- اگر آژیر اتومبیل یک تک آژیر زد و ملودی ریموت ۳ بار بیب کرد ، نشان دهنده فعال بودن سیستم دزدگیر ، بدون باز بودن سوئیچ اتومبیل. ۲- اگر آژیر اتومبیل تک آژیر زد و ملودی ریموت ۲ بار صدای بیب کرد، نشان دهنده غیر فعال بودن سیستم دزدگیر، اما بدون باز بودن سوئیچ اتومبیل . ۳- اگر آژیر اتومبیل ۳ تک آژیر زد و ملودی ریموت ۳ بار صدای (بیب ، بیب) کرد نشان دهنده فعال بودن سیستم دزدگیر، اما بدون باز بودن سوئیچ اتومبیل ۴- اگر آژیر اتومبیل ۴ تک آژیر زد و ملودی ریموت ۲ بار صدای (بیب ، بیب) کرد نشان دهنده غیر فعال بودن سیستم دزدگیر ، با باز بودن سوئیچ اتومبیل در مدل های 909F و 939F فشار ۰/۵ ثانیه ای ریموت علاوه بر موارد بالا دمای داخلی اتومبیل به دو واحد درجه سانتی گراد و درجه فارنهایت و برای مرتبه موم زدن کلید IV ۰/۵ ثانیه ولتاژ باطری اتومبیل را نمایش می دهد. در مدل های 110A و 110AS علاوه بر موارد بالا زدن کلید IV برای بار سوم ۰/۵ ثانیه ولتاژ باطری ریموت به صورت عددی نمایش می دهد. جهت انتخاب واحد درجه حرارت به جدول تنظیم ریموت در مدل های 909F و 939F در صفحه ۲۴ و ۲۵ و در مدل های 110A و 110AS به جدول تنظیم ریموت در صفحه ۲۷ مراجعه شود. حافظه تحریک شوک، باز شدن درب و تحریک پیجر را می توان با ۰/۵ ثانیه زدن کلید IV از روی صفحه LCD پاک کرد.		
I+II	339F 939F 909F Gold 110 A Gold 110 AS	در این حالت پیجر روی ریموت تصویری 939 و 909 علامت نمایان می شود و بر روی ریموت های تصویری 339F و 939F نمایان می شود با اجرا این برنامه ۰/۵ ثانیه علامت سیستم دزدگیر اتومبیل از مدار خارج و سیستم کلونتر کزی اتومبیل توسط ریموت Valet Mode پاک می شود. برای این برنامه دوباره عمل انجام شده را تکرار نمایید .		

مراحل کاربردی ریموت های تصویری ماجیکار

شماره کلید	مدل دستگاه	توضیحات	نام برنامه	مدت زمان فشار دادن کلیدها
939F 909F Gold 110A 110 AS	939F 909F Gold 110A 110 AS	حالت بر روی ریموت تصویری علامت خارج نمودن موتور در این حالت بر روی ریموت تصویری علامت حذف شدن عملکرد شوک سنسور در سیستم است. این نحوه استفاده به سنسورهای ورودی سیستم آلازم آزر فعال نمی شود اما اگر در ریموت های اتومبیل باز شود سیستم آلازم آزر فعال می شود.		
939F 909F Gold 110A Gold 110 AS	939F 909F Gold 110A Gold 110 AS	با فعال شدن این برنامه بر روی ریموت های 939 و 909 علامت و بر روی ریموت های 110A و 110AS علامت نمایان می شود، پس از روشن شدن با اولین پدال ترمز درپها قفل میشود و با خاموش کردن اتومبیل درپها باز میشود (در صورتیکه سیم پدال ترمز در این مدلها و در مدلها I+IV سیم پدال ترمز I+IV حسگر متصل شده باشد) در مدل 339F قفل کودک به صورت نرم افزاری فعال است و به صورت نرم افزاری هم غیر فعال می گردد و با کلیدهای ریموت حذف و اضافه نمی باشد، در مدل 339F، ۳۰ ثانیه بعد از روشن شدن اتومبیل قفل کودک عمل می کند.		
939F 909F Gold 110A Gold 110 AS	939F 909F Gold 110A Gold 110 AS	در این حالت بر روی ریموت های تصویری 939 و 909 و بر روی ریموت های 339 و 110A و 110AS علامت نمایان شده، شدن این برنامه سیستم اتومبیل را در حالت Passive قرار می دهد. اگر اتومبیل روشن باشد به محض بستن سوئیچ که به رزرو استارت می رود یا در آخرین درب هم اتومبیل خاموش شده و هم تمامی درپها قفل شده و دزدگیر فعال می شود و در مدلهای 339، 939، 110A یا بسته شدن آخرین درب بعد از ۳۰ ثانیه دزدگیر فعال شده و درپها را قفل می کند.	علامت Passive 	
939F 909F Gold 110A Gold 110 AS	939F 909F Gold 110A Gold 110 AS	در این برنامه ، سیستم حفاظتی اتومبیل ، بدون فشار دادن کلید ریموت ، در فاصله حدود ۱۰ متری با نزدیک شدن ریموت به اتومبیل قفل مرکزی باز و سیستم دزدگیر غیر فعال ، و با دور شدن ریموت از شعاع امواج اطراف اتومبیل ، قفل مرکزی بسته و سیستم دزدگیر فعال می شود، در این حالت بر روی ریموت های و بر روی ریموت های 339، 939، 110AS، 909 و 939 علامت نمایان می شود. 110A علامت غیر فعال شدن در مدلهای 110A و 110AS گزینه AUTO حالت دارد II+IV	Auto 	
939F 909F Gold 110A Gold 110 AS	939F 909F Gold 110A Gold 110 AS	این حالت نسبت به حالت AUTO-2 نزدیک و دور شدن ریموت به اتومبیل را چک می کند AUTO-3 از حالت AUTO 2 قوی تر بوده و هر ۰/۵ ثانیه نزدیک شدن و دور شدن ریموت به اتومبیل را چک می کند. توجه: در حالت فعال بودن اتوماتیکه ریموت مقدار بیشتری باتری مصرف می کند.	Auto 	

مراحل کاربردی ریموت های تصویری ماجیکار

شماره کلید	مدل دستگاه	مدت زمان فست‌لادینگ کلیدها	نام برنامه
III-IV 909F Gold 110AS		۵ ثانیه	در این حالت بعد از خاموش کردن سوئیچ و بستن آخرین درب موتور اتومبیل خاموش نمی شود و موتور در جا روشن می ماند. مدت (۲ تا ۱ دقیقه قابل تنظیم در 110AS) در ۹۰۹ به صورت اتوماتیک خاموش می شود، دلیل آن در کمترین برنامه این است که مقدار اویل پس از طی مسافت طولانی مدت، به صورت درجا روشن بماند تا خنک شود، در زمان فعال بودن این و روی LCD ریموت برنامه روی LCD ریموت ۹۰۹ علامت نمایان می شود. 110AS علامت
III-IV 909F Gold 110AS		۵ ثانیه	و بر روی ریموت در این حالت بر روی ریموت ۹۰۹ عبارت 110AS TIMER نمایان میشود و با فعال شدن این برنامه در زمان و ساعت دلخواه شما سیستم استارت تر اتومبیل در هر ۲۴ ساعت یکبار موتور اتومبیل را روشن کرده و ۳۰ ثانیه موتور خاموش و ۲۴ دقیقه روشن می ماند و پس از شارژ باطری اتومبیل موتور خاموش می شود. برنامه می توان هنگام استفاده نکردن اتومبیل طی زمانهای طولانی بهره برد. برای تنظیم ساعت به جدول برنامه دهی ریموت های ۹۰۹ و 110AS مراجعه شود.
IV 909F 939F		۲ ثانیه	در این عملکرد شما می توانید اتومبیل خود را با توجه به صدای آژیر و فلاشر زدن سیستم دزدگیر در مکانهای شلوغ و یا تریک پیدا کنید. همچنین جهت دور کردن افراد مزاحم در اطراف اتومبیل نیز استفاده نمایند.
IV		۲ ثانیه	اگر اتومبیل شما با سوئیچ باز و موتور روشن مورد سرقت واقع شود با توجه به آنتن دهی سیستم دزدگیر با برنامه آنتی جکینگ، موتور اتومبیلتان بعد از ۳۰ ثانیه خاموش می شود و همراه آنتی آژیر آنتی جکینگ ۹۰۹ در حالت فعال شدن این حالت بعد از خاموش شدن اتومبیل می توانید کلید شماره I را ۵/۰ ثانیه فشار دهید. در صورت نصب شدن رله قطع برق ضد سرقت عمل خواهد کرد.
IV 909F Gold 110AS		۲ ثانیه	در این حالت کلیدهای ریموت تصویری قفل شده تا در اثر برخورد اتفاقی انگشتان با ریموت کلیدها عمل نکند، در صورت فشارده شدن کلیدهای ریموت، در این حالت عبارت LCD نمایان می شود، برای غیرفعال کردن این حالت کلید IV را ۲ ثانیه نگه دارید تا غیرفعال شود، زمانیکه ریموت قفل است کنار عدد ساعت علامت H دیده می شود.

مراحل کاربردی ریموت های تصویری ماجیکار

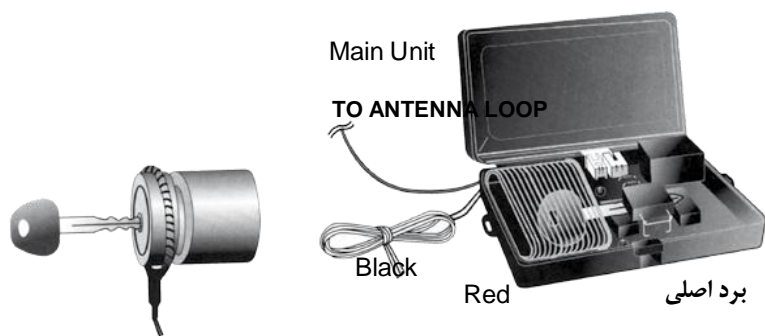
شماره کلید	مدل دستگاه	توضیحات	نام برنامه فشار دادن کلیدها	مدت زمان
IV	339F Gold 110 A Gold 110 AS	ضد سرقت Anti jack- ing	اگر اتومبیل شما با سوئیچ باز و موتور روشن مورد سرقت واقع شود با توجه به آنتن دهی سیستم دزدگیر با برنامه آنتی جکینگ، موتور اتومبیلتان بعد از ۳۰ ثانیه خاموش می شود و همراه با صدای آژیر ۴ ثانیه در بها قفل می شوند، برای غیر فعال کردن این حالت بعد از خاموش شدن اتومبیل می توانید کلید شماره I را ۰/۵ ثانیه فشار دهید. در صورت نصب شدن رله قطع برق ضد سرقت عمل خواهد کرد.	
III	339F Gold 110 A Gold 110 AS	اگر تصویر نمایش داده شود سیستم دزدگیر با صدای آژیر روی تصویر نمایش داده شود و تصویر بدون صدای آژیر فعال و غیر فعال می شود. دوباره عمل انجام شده را تکرار نمایید.	اگر تصویر نمایش داده شود سیستم دزدگیر با صدای آژیر روی تصویر نمایش داده شود و تصویر بدون صدای آژیر فعال و غیر فعال می شود. دوباره عمل انجام شده را تکرار نمایید.	
III	339F Gold 110 A Gold 110 AS	روشن شدن چراغ LCD در پی ریموت روشن می شود.	روشن شدن چراغ LCD در پی ریموت روشن می شود.	
	Gold 110 A Gold 110 AS	تایمر پارکینگ	در این حالت مدت زمان پارک کردن در پارکینگ روی LCD به صورت متناوب با ساعت شمار نمایش داده می شود	
II	339F Gold 909F	حالت به مدت ۲۵ میل/آهپثانیه باشد که قابل افزایش می باشد. طبق جدول برنامه دهی شماره ۲	حالت به مدت ۲۵ میل/آهپثانیه باشد که قابل افزایش می باشد. طبق جدول برنامه دهی شماره ۲	
III	339F Gold 909F	حالت به مدت ۲۵ میل/آهپثانیه باشد که قابل افزایش می باشد. طبق جدول برنامه دهی شماره ۲	حالت به مدت ۲۵ میل/آهپثانیه باشد که قابل افزایش می باشد. طبق جدول برنامه دهی شماره ۲	
III-IV	Gold 110 A Gold 110 AS	در این حالت ریموت LCD می توان با فشار ۰/۵ ثانیه خروجی ۱ و فشار ۰/۵ ثانیه خروجی ۲ را فعال کرده که Aux 2 مان خروجی ها طبق جدول شماره ۲ برنامه ریزی عمل تنظیم می باشد.	روشن و خاموش نمودار باتری عبارت از ۱ ثانیه خروجی ۱ و فشار ۰/۵ ثانیه خروجی ۲ را فعال کرده که Aux 2 مان خروجی ها طبق جدول شماره ۲ برنامه ریزی عمل تنظیم می باشد.	
	Gold 110 AS	تایمر پارکینگ	در این حالت مدت زمان پارک کردن در پارکینگ روی LCD به صورت متناوب با ساعت شمار نمایش داده می شود	

Trans Ponder by Pass Module

در اتومبیلهایی که دارای سیستم ایموبلیزر می باشد اتومبیل فقط با سوئیچ هایی که دارای Trans ponder معرفی شده به ECU می توانند روشن شوند، یعنی اگر صاحب اتومبیل از روی سوئیچ یک کپی بگیرد و بخواهد از طریق آن سوئیچ ساخته شده اتومبیل را روشن نماید به دلیل عدم وجود Trance ponder در سوئیچ یدکی ساخته شده توسط شخص این قابلیت را برای روشن شدن موتور نخواهد داشت.

این مسئله در مورد نصب دستگاه استارتر هم بر روی این نوع اتومبیلها که دارای سیستم ایموبلایزر می باشند صادق است.

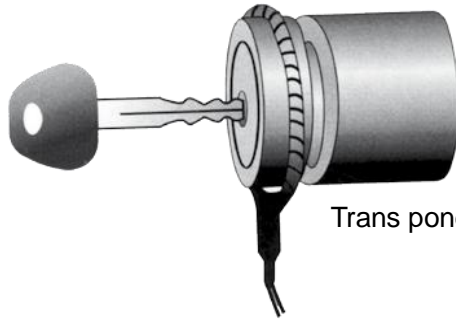
برای آنکه بتوان کد سکویوریتی سوئیچ اصلی اتومبیل را برای آنتن ایموبلایزر که در محیط تویی سوئیچ اتومبیل قرار دارد ارسال نمود تا دستگاه استارترزن بتواند اتومبیل را روشن نماید، نیاز به دستگاه Trans ponder by pass می باشد. این دستگاه از Main Unit (برد اصلی) و یک سوکت تغذیه با سیم های مشکی و قرمز و یک آنتن ارسال کد تشکیل یافته است.



آنتن ارسال کد از طریق سوکت به Main Unit متصل می گردد.
و دو سیم قرمز و مشکی هم از طریق سوکت دیگری به Main Unit متصل می گردد.
Main Unit درون برد اصلی

یک بوبین مکعب مستطیل قرار دارد که محفظه قسمت پلاستیکی سوئیچ می باشد که Trans ponder در آن قرار دارد و در مقابل بوبین گیره نگهداری سر فلزی سوئیچ واقع شده است، در شکل طریقه قرار دادن یکی از سوئیچ های اتومبیل نشان داده شده است، در صورتیکه ابعاد سوئیچ بزرگ باشد و نتوان سوئیچ را درون بوبین داخل برد به شکل بالا جاسازی کرد، باید Trans ponder را از درون قاب سوئیچ خارج کرده و به وسیله چسب دو طرفه در وسط بوبین جاسازی کرد. به گونه ای Trans ponder در جایش محکم شود که از تکان نخوردن آن اطمینان حاصل نماییم.

آنتن Transponder یک لفافه پلاستیکی شفاف دارد که سیم های مسی در آن دیده می شود، این آنتن حلقوی را به صورتی که در شکل نشان داده شده است دور توپی سوئیچ اتومبیل قرار می دهیم تا کد سکیوریتی بازخوانی شده از روی Transponder را به دور توپی سوئیچ که ارسال نماید. سیم قرمز دستگاه مرکزی Transponder by pass را به سیم سبز IGN دستگاه استارترزن در سوکت شماره ۱ دستگاههای 909F و 110AS متصل می کنیم تا +12 را از آن سیم دریافت نماید.



آنتن Transponder by pass

و سیم مشکی دستگاه مرکزی Transponder by pass را به سیم بنفش سوکت شماره ۱ دستگاههای 909F و 110AS متصل می نماییم، تا منفی را نیز از این سیم دریافت نماید

توجه: از اتصال سیم های مشکی و قرمز گفته شده به +12 و GND دائم جدا خودداری شود، زیرا با این کار سیستم ضد سرقت اتومبیل عملیاتی خواهد شد، و دیگر دستگاه by pass کار را انجام نمی دهد.

پس از آنکه سوئیچ را جاسازی کرده و آنتن by pass هم جاسازی گردید و ثابت شد، استارتر را رزرو کرده و به وسیله ریموت استارتر زن را چک می کنیم تا اتومبیل را روشن نماید، اگر درست عمل گردد دستگاه اصلی by pass را در جایی پشت صفحه کیلومتر و جایی دیگر که به دور از دسترس باشد یعنی دسترسی به آن به راحتی مقدور نباشد یا غیرممکن باشد قرار می دهیم.



MR 762 RF 1W MR 520 RA 1W

ردیف	کلید	مدت زمان فشاردادن کلیدها	عملکرد	توضیحات
				در صورتیکه سیستم در حالت با صدا باشد با یک تک آژیر و فعال شدن قفل کردن درپها سیستم فعال می گردد.
				در صورتیکه سیستم در حالت با صدا باشد، با ۲ تک آژیر و باز شدن درپها سیستم غیرفعال می گردد.
۳	+	۵/۰ ثانیه		در این حالت عملگر کلیدهای ۱ و ۲ صدا و با صدا میگردد.
				در این حالت، سیستم سبک نزدگیر را می توان غیرفعال بگرد و ریموت فقط درپها را باز و بسته می کند و فقط کلیدهای ۱ و ۲ عمل میکند
				در زمان خاموش بودن اتومبیل می توان با این حالت، اتومبیل را با فعال شدن صدای آژیر در مکانهای شلوغ پیدا کرد.
				در زمن روشن بودن موتور در صوضتة نصقترله قطع برق می ۳۰ ثانیه موتور اتومبیل را از راه دور خاموش کن که خاموش کن موتور ۳۰ ثانیه بعد از فرمان، خاموش کن موتور را خاموش می کند.
				با روشن شدن اتومبیل بعد از ۳۰ ثانیه درپها قفل می شود و با قفل کردن درپها باز می شود.
			حذف و اضافه شوک سنسور	در صورت فعال بودن این برنامه سیستم با وارد شدن ضربه تحریک نخواهد شد، فقط با باز شدن درپها عمل می کند.
				در صورتیکه بودن صندوق عقب می توان و با نصب پمپ صندوق پران با این عملکرد صندوق عقب را از راه دور باز کرد.

نکات قابل توجه

- حالت بی صدا با یک تک فلاشر، فعال و با دو تک آژیر، با صدا می شود.
- حالت اعزام به تعمیرگاه با تک آژیر، فعال می گردد و با ۲ تک آژیر، به حالت دزدگیر وارد می شود.
- حالت قفل کودک با تک آژیر فعال، می گردد و با ۲ تک آژیر، غیرفعال می گردد.
- حالت حذف شوک سنسور، با یک تک آژیر، شوک سنسور حذف می گردد و با ۲ تک آژیر، شوک سنسور فعال می گردد.

عملکردهای اختیاری که به صورت نرم افزاری قابل حذف و اضافه می باشند

- ۱- اخطار باز بودن درب توسط فلاشر زدن - در صورتیکه به هنگام ترک اتومبیل، دربی از اتومبیل شما باز باشد، سیستم با فلاشر زدن این باز بودن درب را به شما اعلام می نماید (برای حذف و اضافه به جدول نرم افزاری مراجعه شود)
- ۲- اخطار فلاشر زدن در هنگام ترمز گرفتن
در صورتیکه این برنامه فعال باشد، هنگام ترمز گرفتن، سیستم، فلاشر می زند، برای اخطار به اتومبیلهایی که در حال حرکت می باشند.
- ۳- ورود به حالت اعزام به تعمیرگاه، بدون داشتن ریموت کنترل در زمانی که سیستم فعال است. در صورتی که این نرم افزار فعال شود وقتی که بخواهیم وارد حالت اعزام به تعمیرگاه شود حتما باید پین کد پسورد را وارد نماییم.

جدول نرم افزاری دستگاه به شکل زیر می باشد

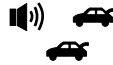
تعداد زدن کلید	کلید	کلید	عملکرد	(🔊)
۰/۵ ثانیه	۴ ثانیه	۰/۸ ثانیه	تنظیم پالس خروجی قفل مرکزی	۱
	آنتی کارچک فعال	قطع استارتر فعال	کاربری سیم قطع کن موتور	۲
	فعال	غیر فعال	اخطار باز بودن درب با فلاشر زدن	۳
			فعال شدن فلاشر هنگام ترمز گرفتن	۴
۱۵ ثانیه	۵ ثانیه	غیر فعال	تایم تاخیر در سیم لای دری	۵
	فعال	غیر فعال	پین کد پسورد	۶

برای ورود به جدول نرم افزاری و تنظیم برنامه مورد نظر به شکل زیر عمل می نمایم.

- ۱- سوئیچ را ۲ پله باز کرده و یکی از درها را باز می کنیم (🚗 🔊) را ۲ ثانیه نگه داشته تا یک تک آژیر شنیده شود + ۲- کلیدهای (🔊) به تعداد ردیف مورد نظر زده تا به ازای هر بار، یک تک آژیر شنیده شود ۳- بلافاصله کلید ، جواب آژیر و فلاشر داده شود ۴- ۵ ثانیه صبر می کنیم تا به تعداد زده شده کلید را ۰/۵ ثانیه می زنیم یا یا ۵- بعد از ات🔊 فلاشر🔊، بس🔊 به نوع انتخاب در جدول، کلیدهای

برای ورود به جدول نرم افزاری و تنظیم برنامه مورد نظر به شکل زیر عمل می نمایم.

- ۱- سوئیچ را ۲ پله باز کرده و یکی از درها را باز می کنیم
- ۲ (نگاهداشته تا یک تک آژیر شنیده شود + ۲- کلیدهای)
- ۳ مرتبه زده تا به ازای هر بار یک تک آژیر شنیده شود. ۳- بلافاصله کلید
- ۴- بلافاصله ۳ جواب آژیر پی در پی جواب داده می شود و دستگاه به حالت تنظیمات کارخانه برمیگردد.



پین کد پسورد کارخانه دو عدد یک می باشد (۱۱) یعنی زمانیکه این نرم افزار در دستگاه فعال میگردد، برای ورود به حالت اعزام به تعمیرگاه زمانیکه دستگاه در حالت آژیر کشیدن باشد، پس از ۳ بار باز کردن سوئیچ حتماً باید پین کد را به شکل زیر وارد نمایم.

- ۱- در حالت فعال بودن سیستم سوئیچ را ۳ مرتبه باز و بسته کنید
- ۲- یک تک آژیر همراه با یک تک فلاشر مشاهده می شود
- ۳- در طول ۵ ثانیه سوئیچ را به تعداد پین کد اول که ۱ میباشد، باز و بسته کنید، یک تک آژیر همراه با تک فلاشر مشاهده می شود.
- ۴- در طول ۵ ثانیه دوم به تعداد رقم عدد دوم پین یعنی ۱ دوم سوئیچ را باز و بسته کنید و ۲ تک آژیر همراه با ۲ فلاشر مشاهده می شود، وضعیت (اعزام به تعمیرگاه) فعال میگردد.

روش تغییر پین کد کارخانه از (۱۱) به کد مورد نظر خودتان

- ۱- یک عدد ۲ رقمی از اعداد ۱ تا ۶ انتخاب کنید.
- ۲- در حالتی که در باز است، پا را روی پدال ترمز فشار دهید (حتماً سیم پدال ترمز متصل شده باشد)
- ۳- سوئیچ را ۳ بار باز و بسته کنید.
- ۴- پس از شنیدن صدای آژیر و روشن شدن فلاشر برای یک ثانیه شما یک صدای تک آژی همراه با تک فلاشر مشاهده می کنید.
- ۵- در طول ۵ ثانیه به تعداد پین کد انتخابی اول سوئیچ را باز و بسته کنید، یک تک آژیر همراه با تک فلاشر مشاهده می شود.
- ۶- در طول ۵ ثانیه دوم به تعداد عدد دوم پین کد انتخابی سوئیچ را باز و بسته کنید، دو تک آژیر به همراه ۲ فلاشر مشاهده می شود، عمل تغییر کد کامل است.

توجه: در صورت فعال کردن نرم افزار، پین کد و تغییر کد را فراموش نکنید.

