

پژو RD



راهنمای تعمیرات و سرویس

اطلاعات عمومی



اداره فنی و مهندسی
گروه مستندات

بسمه تعالی

پژو RD

راهنمای تعمیرات و سرویس اطلاعات عمومی

پیشگفتار

کتاب راهنمای تعمیرات این امکان را برای متخصصان تعمیرات فراهم می نماید که بتوانند در هر مرحله از عملیات تعمیر و نگهداری، کار را به صورت صحیح و اصولی به انجام رسانند.

این کتاب راهنما باید به عنوان راهنمای تعمیرات و کتاب تمرین آموزش مربیان و تکنسین ها استفاده شود تا با ارائه خدمات آموزشی و خدمات تعمیراتی استاندارد، در جلب نظر مساعد و کسب رضایت مشتری توفیق یابند.

اداره فنی و مهندسی حق ایجاد تغییرات در این کتاب راهنما را بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ می داند.

شرکت ایساکو

اداره فنی و مهندسی

گروه مستندات



پژو RD [آر. دی] راهنمای تعمیرات و سرویس اطلاعات عمومی /
اداره فنی و مهندسی گروه مستندات [شرکت ایساکو] - تهران:
قاصد، ۱۳۸۲.
ب، ۲۴ ص. : مصور.

ISBN 964-8204-04-7

فهرست نویسی براساس اطلاعات فیپا.
۱. اتومبیل پژو RD آر. دی -- نگهداری و تعمیر.
الف. شرکت تهیه و توزیع قطعات و لوازم یدکی ایران خودرو
(ایساکو)، اداره فنی و مهندسی. گروه مستندات.
۳۷ پ ۴۱۳ پ ۲۱۵/ TL ۶۲۹/ ۲۲۲۲۰۲۸۸
کتابخانه ملی ایران ۵۹۲۸ - ۸۲ م



کانون تبلیغاتی طیف آرا



مؤسسه انتشاراتی قاصد

نام کتاب: راهنمای تعمیرات و سرویس پژو RD: (اطلاعات عمومی)

مؤلف: گروه مستندات ایساکو Techoffice@isaco.ir

مجری: مؤسسه طیف آرا

ناشر: انتشارات قاصد

لیتوگرافی: فرا اندیش

چاپ: وصال

صحافی: مهر

شمارگان: ۱۰۰۰

نوبت چاپ: اول (بهار ۸۲)

قیمت: ۸۰۰۰ ریال

ISBN: 964-8204-04-7

شابک: ۹۶۴-۸۲۰۴-۰۴-۷

فهرست

مقدمه.....	۱
چگونه از راهنمای تعمیرات استفاده نماییم.....	۱
حفاظت از خودرو.....	۱
سخنی در رابطه با ایمنی.....	۱
آماده سازی ابزار ها و تجهیزات اندازه گیری.....	۲
ابزار های مخصوص.....	۲
باز نمودن قطعات.....	۲
قطعات.....	۳
مونتاژ مجدد قطعات.....	۴
تنظیمات.....	۴
سیستم الکتریکی.....	۵
قطعات و لوله های لاستیکی.....	۵
بازرسی کابل ها و سیم ها.....	۶
بازرسی فیوزها.....	۷
سرویس سیستم الکتریکی.....	۷
موقعیت قرارگیری جک و پایه های نگهدارنده خودرو.....	۱۱
لزوم انجام سرویس های دوره ای.....	۱۴
عملیات سرویس و نگهداری.....	۱۴
سیستم خنک کننده.....	۱۶
تعویض وایر های شمع.....	۱۷
سیستم سوخت رسانی.....	۱۷
بازدید سطح روغن گیربکس.....	۱۸
بازدید خلاصی فرمان.....	۱۸

بازدید سطح روغن فرمان هیدرولیک.....	۱۹
بازدید شیلنگهای سیستم فرمان هیدرولیک.....	۱۹
گردگیر های سیستم فرمان	۱۹
بازدید لوله های سیستم ترمز.....	۲۰
لنتهای ترمز جلو.....	۲۰
لنت های ترمز عقب و سیلندرهای چرخ عقب	۲۱
بازدید سطح روغن ترمز	۲۱
تعویض روغن ترمز	۲۲
کنترل فشار باد لاستیک خودرو	۲۲
تست جاده	۲۳

مقدمه :

چگونه از راهنمای تعمیرات استفاده کنیم

برای آنکه بتوان از راهنمای تعمیرات ، راحت تر استفاده نمود ، برای هر فصل یک فهرست در نظر گرفته شده است که در آن لیست مباحث موجود در بخش های زیر مجموعه آن فصل آورده شده است .

از آنجا که اطلاعات فنی در طول زمان تغییر میکنند ، به منظور تسهیل نمودن بازنگری دوره ای این اطلاعات هر یک از بخش های زیر مجموعه هر فصل از صفحه ۱ نامگذاری شده اند تا بتوان در صورت لزوم بخش های اصلاح شده را جایگزین نمود . عملیات تعمیر و نگهداری بصورت مرحله به مرحله ذکر شده و روش آن نیز تشریح گردیده است . شماره هایی که در اشکال آورده شده اند به متنی که در مجاورت آن قرار دارد اشاره میکنند .

در جایی که نحوه استفاده از ابزار بصورت واضح مشخص نیست ، ابزار در هنگام به کارگیری آن نشان داده شده است . عملیات مربوط به تعمیر و نگهداری و تنظیم شامل موضوعاتی نظیر محدوده مجاز ، سائیدگی ، اطلاعات مربوط به تصاویر ، نحوه اعمال گشتاور و جزئیات مربوط به نحوه مونتاژ میباشد . عملیات مربوط به تعمیرات و تنظیمات بصورت مرحله به مرحله عنوان شده است . کلماتی نظیر اخطار ، هشدار و توجه ، معانی زیر را دارند :



اخطار: عملیاتی که باید بدقت انجام پذیرند تا از امکان بروز هرگونه آسیب جلوگیری شود .



هشدار: توجه شما را به عملیاتی معطوف میدارد که می بایست بمنظور جلوگیری از آسیب دیدن اجزا مختلف انجام پذیرند .



توجه: یک سری اطلاعات سودمند را در اختیار شما قرار میدهد .

حفاظت از خودرو :

در این راهنمای تعمیرات ، هیچ گونه اشاره ای به تست خودرو پس از تکمیل عملیات تعمیر نشده است ، لازم است که پس از اتمام کار ، به منظور اطمینان از صحت انجام کار ، تست خودرو در جاده بعمل آید .



اخطار: بدون انجام تست خودرو در جاده ، آن را ترخیص نکنید .

همواره قبل از شروع کار برای جلوگیری از صدمات احتمالی سطح گلگیرها و صندلی ها و کف اتاق را با روکش های مخصوص بپوشانید .



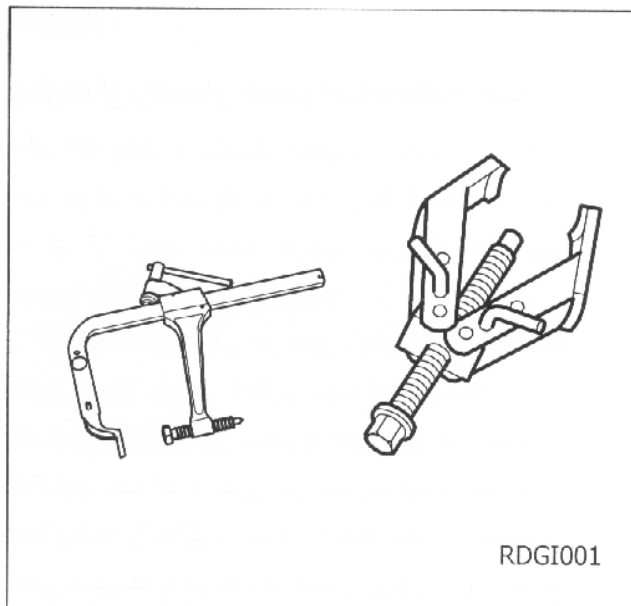
هشدار: میله نگهدارنده در موتور می بایست در داخل سوراخ موجود روی در موتور قرار داده شود تا هنگامی که شما در حال بازرسی موتور هستید ، از افتادن در موتور و صدمه دیدن شما جلوگیری شود . همچنین اطمینان حاصل کنید که قبل از بسته شدن در موتور میله نگهدارنده کاملاً آزاد شده باشد .

سخنی در رابطه با ایمنی :

در هنگام جک زدن زیر خودرو اقدامات احتیاطی زیر را بعمل آورید .

- ۱- چرخ ها را قفل کنید .
- ۲- جک را فقط در موقعیت های مشخص شده قرار دهید .
- ۳- با استفاده از نگهدارنده های ایمنی (خرک) ، از افتادن خودرو جلوگیری نمایید .

همواره قبل از استارت زدن از خالی بودن محفظه موتور از ابزار آلات اطمینان حاصل نمایید .



RDGI001



RDGI002

آماده سازی ابزارها و تجهیزات اندازه

گیری:

قبل از آغاز به کار، از در دسترس بودن ابزارهای مورد نیاز و همچنین تجهیزات اندازه گیری اطمینان حاصل نمایید.

ابزارهای مخصوص:

به منظور انجام تعمیرات صحیح و استاندارد طبق راهنماهای تعمیراتی و جلوگیری از هرگونه صدمه به قطعات، از ابزارهای مخصوص استفاده نمایید.

بازنمودن قطعات:

پیش از شروع کار، ابتدا عیب را پیدا کرده و سپس اطمینان حاصل کنید که بازنمودن قطعات لازم است.

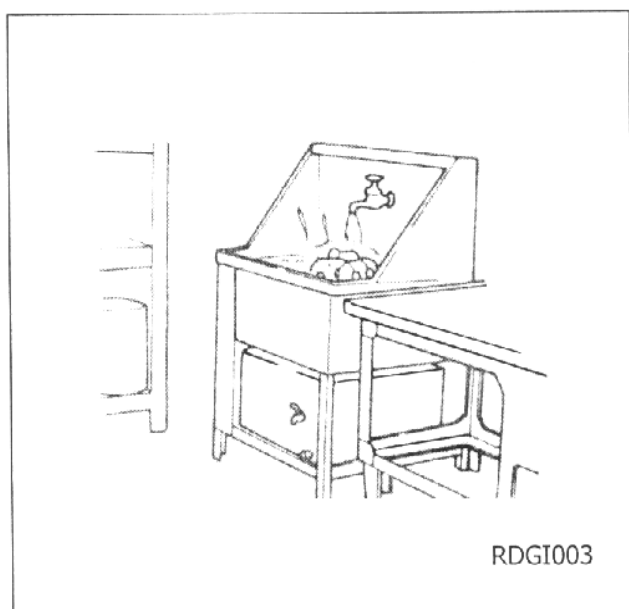
اگر عملیات بازکردن قطعات پیچیده است و نیاز به باز شدن چندین قطعه میباشد، باز کردن قطعات باید بگونه ای باشد که هیچ گونه تاثیری بر عملکرد و یا شکل ظاهری قطعه نداشته باشد.

۱- بازرسی قطعات:

هرقطعه، پس از باز شدن می بایست از نظر معیوب بودن، تغییر شکل، آسیب دیدگی و دیگر مسائل بدقت مورد بازرسی قرار گیرد.

۲-چیدن قطعات :

تمام قطعات باز شده می بایست به منظور مونتاژ مجدد بصورت منظم در کنار هم چیده شوند .
اطمینان حاصل نمائید که قطعاتی که می بایست تعویض شوند از قطعاتی که مجدداً مورد استفاده قرار می گیرند ، جدا شده باشند .



۳-تمیز کردن قطعات برای استفاده مجدد :

تمام قطعاتی که مجدداً مورد استفاده قرار می گیرند ، می بایست بدقت و بصورت کامل باروش مناسب تمیز شوند .

قطعات :

درهنگام تعویض قطعات ، از قطعات اصلی ومورد اطمینان استفاده نمائید .

مونتاژ مجدد قطعات :

در هنگام مونتاژ مجدد قطعات ، مقادیر استاندارد نظیر گشتاور و تنظیمات خاص می بایست رعایت شوند. قطعات زیر در صورت بازشدن ، می بایست با یک قطعه جدید تعویض شوند .

کاسه نمدها

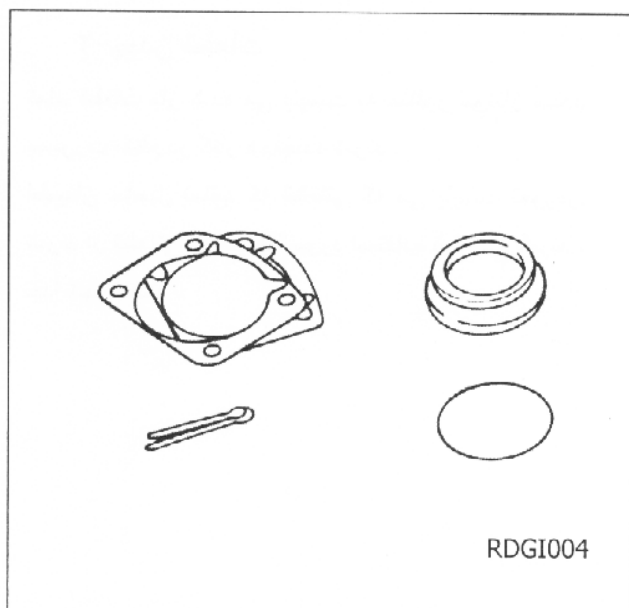
واشرها

اورینگ

پین های چاک دار

پیچها و مهره ها (طبق روش ذکر شده در

راهنمای تعمیرات)



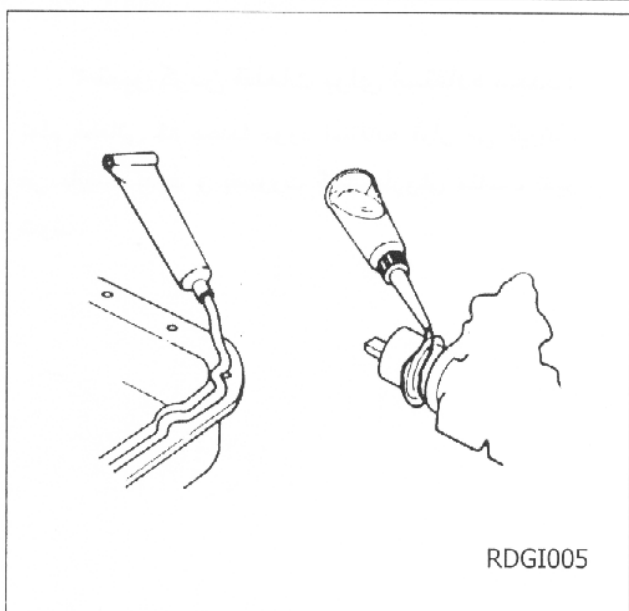
RDGI004

همچنین با توجه به محل مورد استفاده :

۱- به واشرها می بایست چسب آب بندی زده شود.

۲- قسمت های متحرک قطعات می بایست روغنکاری شوند .

۳- قبل از مونتاژ ، بایستی موقعیت های از پیش تعیین شده کاسه نمدهای روغن توسط گریس یا روغن های مخصوص روغنکاری شوند .



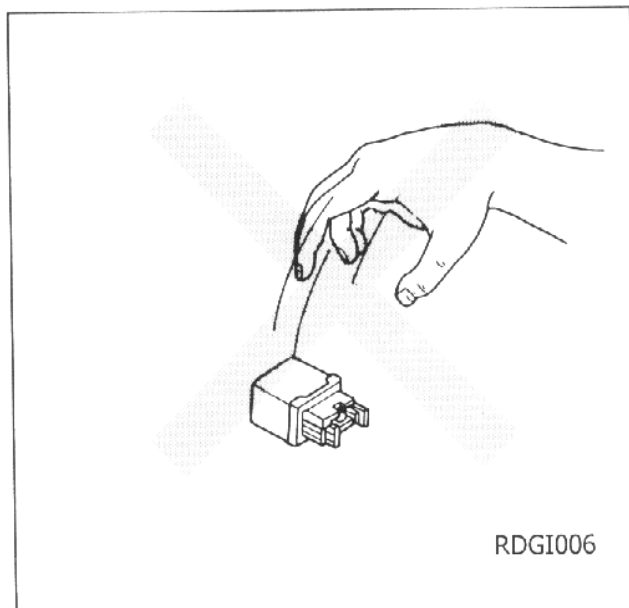
RDGI005

تنظیمات :

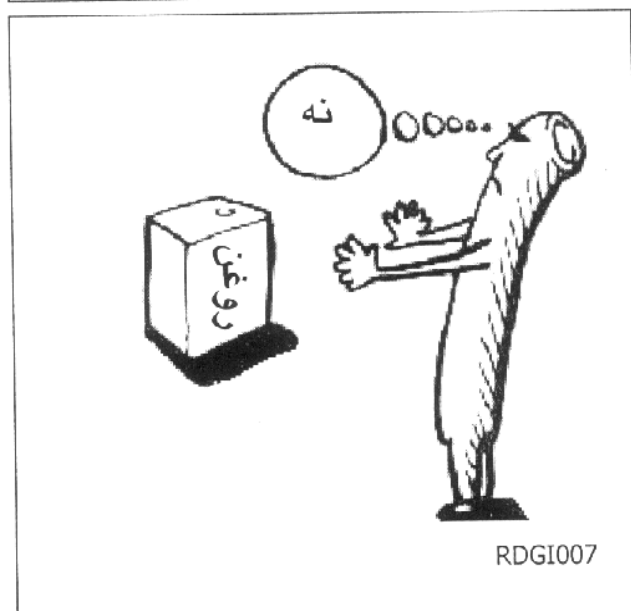
برای انجام تنظیمات صحیح بر مبنای روش های ذکر شده در راهنمای تعمیرات ، مقادیر استاندارد ، دستگاه های اندازه گیری و ابزار های مخصوص مورد استفاده قرار گیرند .

سیستم الکتریکی :

- ۱- در هنگام انجام تعمیرات در سیستمهای الکتریکی خودرو ، اطمینان حاصل نمائید که اتصال منفی باتری جدا شده باشد .
- ۲- هیچ گاه هنگام جدا کردن کانکتورها ، سیم را نکشید .
- ۳- محکم شدن کانکتورها با یک صدای کلیک همراه خواهد بود .
- ۴- رله ها و سنسورها را با دقت حمل نمائید . مواظب باشید که بر زمین نیفتند و یا به قطعات دیگر برخورد نکنند .

**قطعات و لوله های لاستیکی :**

- همواره از آغشته شدن قطعات و لوله های لاستیکی به بنزین یا روغن جلوگیری نمائید .



بازرسی کابل ها و سیم ها :

۱- کانکتور ها را از نظر محکم بودن چک نمائید.

۲- بررسی کنید که کانکتور ها و همچنین سیم ها توسط آب باتری دچار خوردگی نشده باشند.

۳- بررسی کنید که هیچ یک از کانکتور ها و سیم ها پارگی و بریدگی نداشته باشند .

۴- سیم ها را از نظر عایق بودن چک نمائید و همچنین پوشش سیم ها را از نظر ترک خوردگی و فرسودگی مورد بررسی قرار دهید .

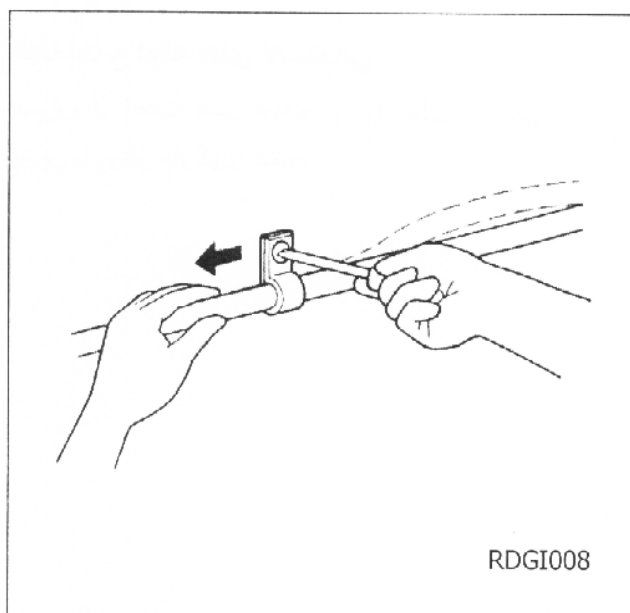
۵- بررسی کنید که در مورد قطعاتی که اتصال بدنه شده اند ، یک پیوستگی کامل بین پیچ های اتصال و بدنه خودرو وجود داشته باشد .

۶- سیم کشی خودرو را بررسی نمائید تا بصورت نادرست انجام نشده باشد .

۷- بررسی کنید که سیم کشی خودرو طوری صورت گرفته باشد که هیچ گونه تماسی با لبه های تیز بدنه و یا قسمت های داغ (نظیر منی فولد خروجی یا لوله اگزوز و غیره) وجود نداشته باشد .

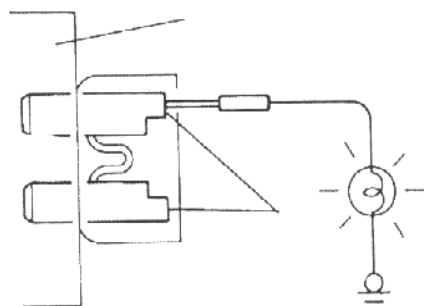
۸- بررسی کنید که سیم کشی خودرو طوری صورت گرفته باشد که فاصله لازم را از پولی و تسمه فن و دیگر قطعات متحرک خودرو را داشته باشد.

۹- بررسی نمائید که سیم کشی بین قسمت های ثابت نظیر بدنه خودرو و قسمت های مرتعش نظیر موتور با در نظر گرفتن ارتعاشات موجود ، انجام پذیرفته باشد .



بازرسی فیوزها :

فیوزهای تیغه ای طوری ساخته شده اند که میتوان بدون خارج کردن فیوز از داخل جعبه فیوز آنها مورد تست قرار داد . اگر لامپ آزمایش که از یک سو به ترمینال فیوز و از سوی دیگر به زمین متصل شده است ، روشن شود در این صورت فیوز سالم است (به منظور فعال شدن مدار فیوز سوئیچ را باز نمایید) .

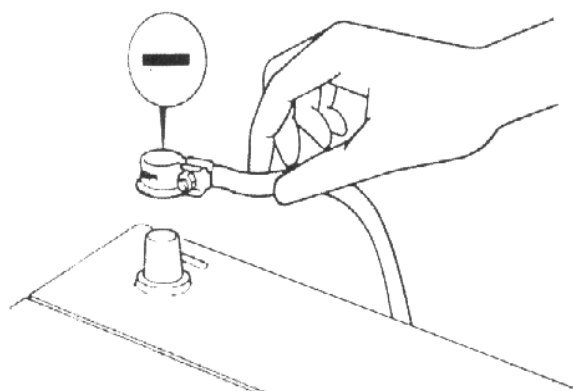


RDGI009

سرویس سیستم الکتریکی :

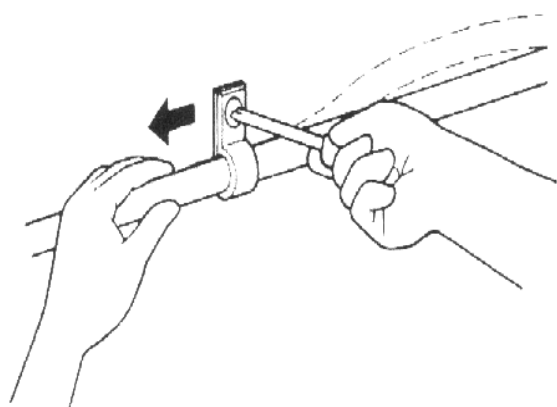
۱- قبل از سرویس سیستم الکتریکی ، از بسته بودن سوئیچ و هم چنین قطع بودن کابل اتصال بدنه باتری اطمینان حاصل نمایید .

توجه : در هنگام عیب یابی سیستم انرژی انژکتوری اگر کابل باتری جدا شود ، تمام کدهای عیب یابی موجود در حافظه ECU پاک خواهند شد

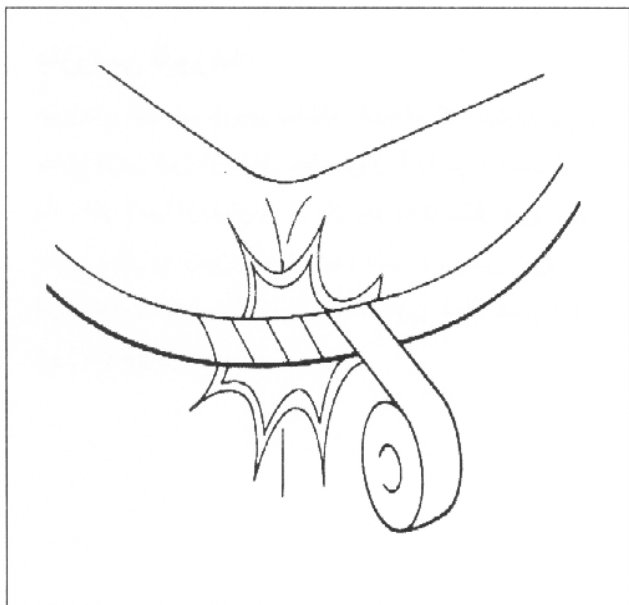


RDGI010

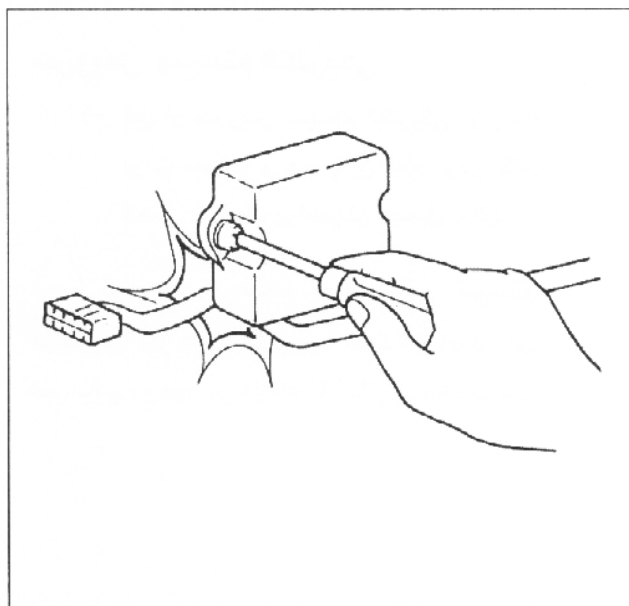
۲- دسته سیم های مربوط به سیستم سیم کشی خودرو را با استفاده از بست کاملاً "مهار" نمایید تا شل نباشند . برای دسته سیم هایی که از داخل موتور و یا قسمت های مرتعش خودرو عبور میکنند ، دسته سیم را تا اندازه ای که ارتعاشات موتور باعث تماس آن با قسمت های اطراف نشود ، شل نمایید و سپس دسته سیم را با استفاده از بست سفت نمایید .



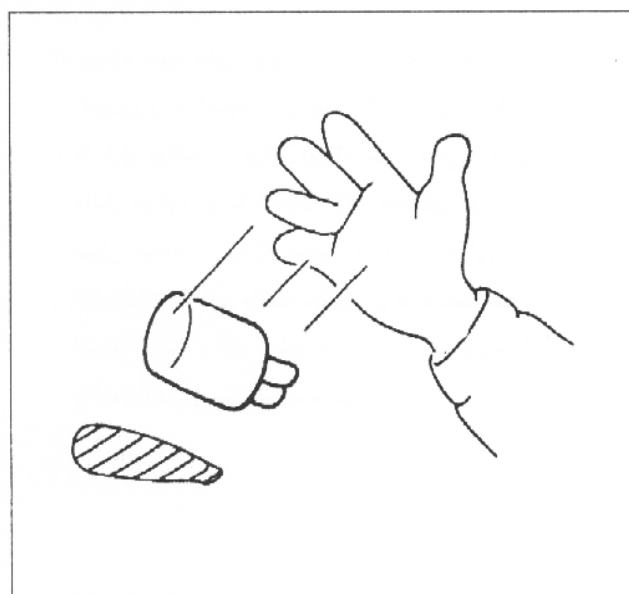
RDGI011



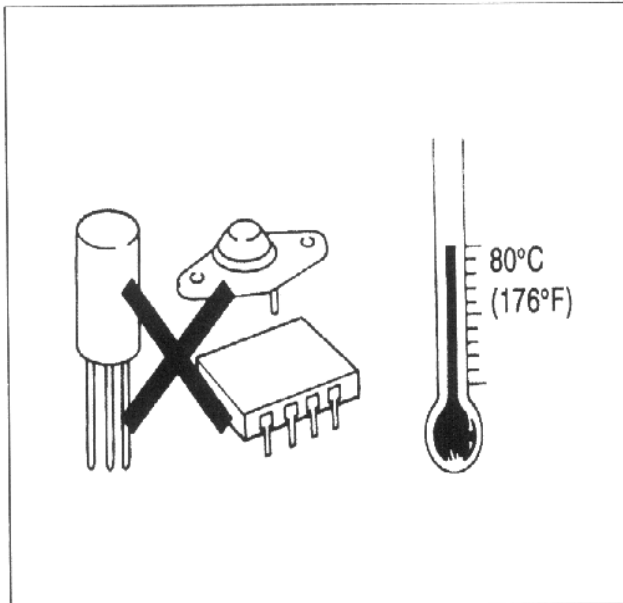
۳- اگر قسمتی از یک دسته سیم در تماس با لبه یک قسمت دیگر و یا یک گوشه باشد ، به منظور محافظت از دسته سیم بدور آن قسمت از دسته سیم ، نوار چسب بپیچید .



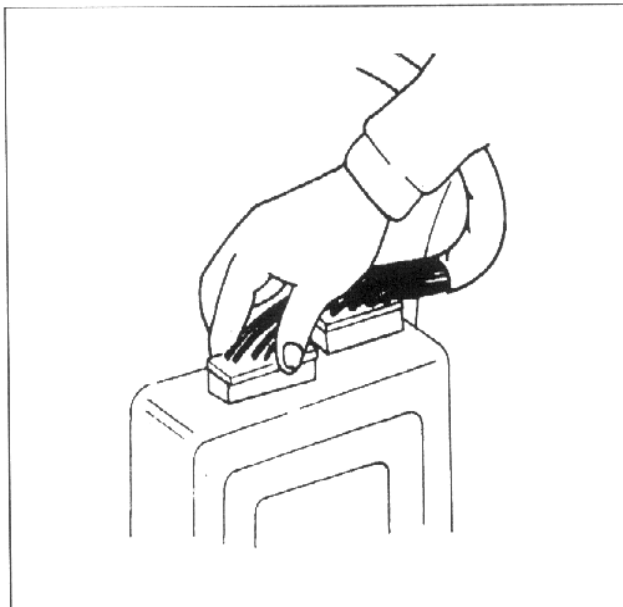
۴- هنگام نصب هریک از قطعات خودرو که مجاورت دسته سیمها قرار دارد ، دقت کنید هیچ یک از دسته سیمها دچار آسیب دیدگی نشوند .



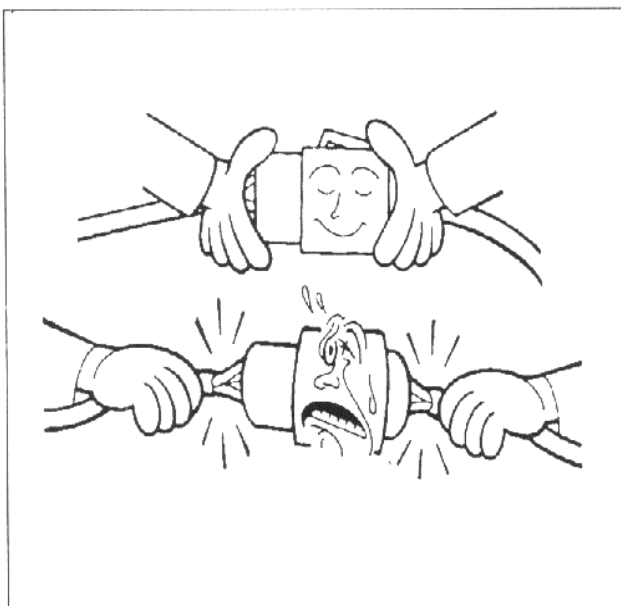
۵- هیچ گاه رله ها ، سنسورها و قطعات الکتریکی را پرتاب نکنید و همچنین از وارد آمدن ضربات شدید به آنها جلوگیری نمایید .



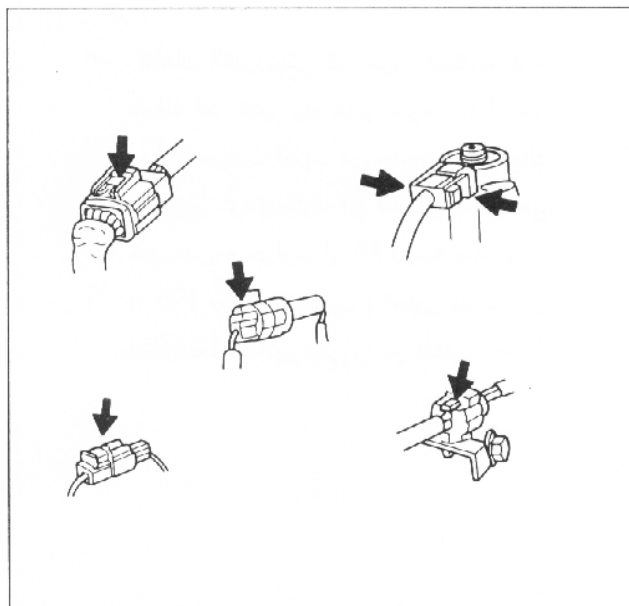
۶- قطعات الکترونیکی که مورد استفاده قرار گرفته اند نظیر رله ها و غیره ، به آسانی در اثر حرارت آسیب می بینند . اگر عملیات سرویس کردن بگونه ای است که سبب می شود درجه حرارت از 80 درجه سانتیگراد (176 درجه فارنهایت) تجاوز نماید ، در ابتدا قطعات الکترونیکی را باز نمائید



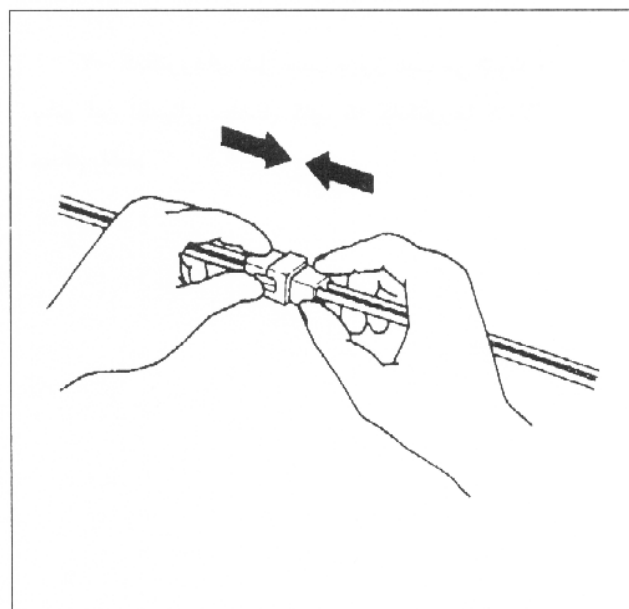
۷- کانکتورهای شل سبب بروز عیب می شوند ، بنابر این اطمینان حاصل کنید که کانکتورها کاملاً محکم باشند .



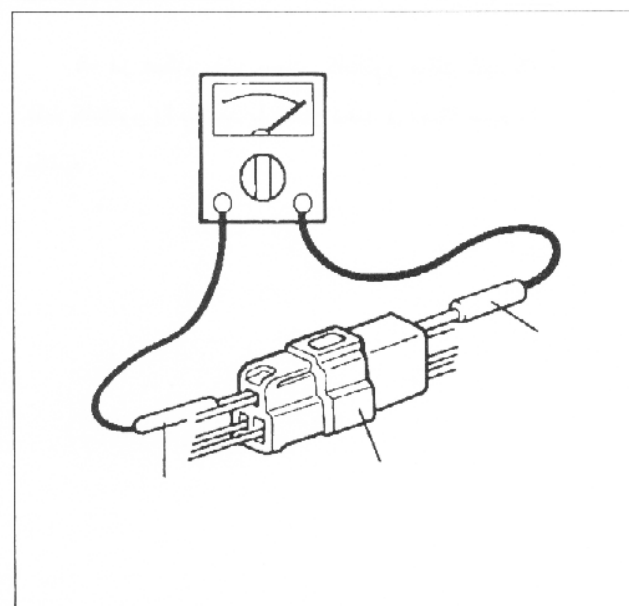
۸- در هنگام بازو بست کانکتور ، دقت کنید که فقط کانکتور را بکشید یا فشار دهید و دسته سیم را نکشید .



۹- کانکتورها را با فشار دادن در جهتی که در تصویر با فلش نشان داده شده است ، از یکدیگر جدا نمائید .

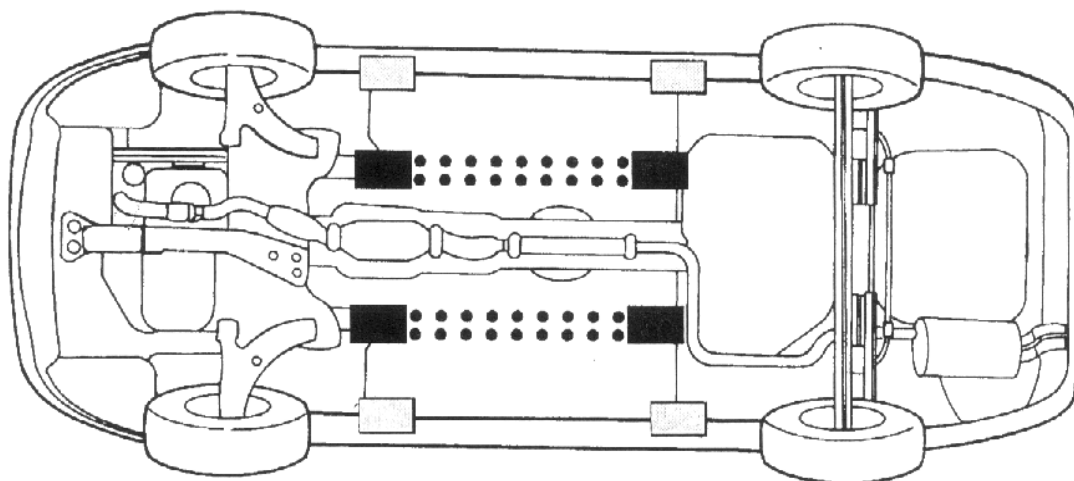


۱۰- اتصال کانکتورها با یک صدای کلیک همراه است . در این هنگام اتصال کانکتور ها به طور صحیح می باشد .



۱۱- هنگامی که از اهم متر برای تست عدم وجود قطعی در مدار و یا کنترل کردن ولتاژ پایه های کانکتورها استفاده می کنید ، همواره پروب اهم متر را از سمت دسته سیم جا بزنید . اگر کانکتور شما یک کانکتور روکش دار است ، پروب اهم متر را در داخل سوراخ درپوش لاستیکی قرار دهید و دقت کنید که به روکش عایق کننده سیم ها آسیبی نرسد و سپس کار جا زدن پروب را ادامه دهید تا زمانی که پروب با پایه های کانکتور تماس حاصل کند .

موقعیت های قرار گیری جک و پایه های نگهدارنده خودرو :



جک همراه خودرو ، جکهای تعمیرگاهی و پایه نگهدارنده

جک بالابر H

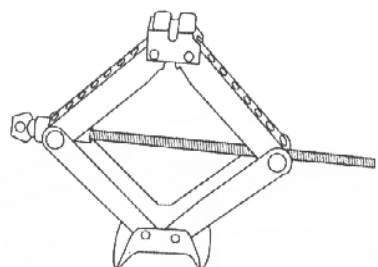
⚠ هشدار :

- (۱) هیچ گاه جک را زیر میل موج گیر کوتاه (واقع در سیستم تعلیق جلو) و یا زیر اجزا سیستم تعلیق عقب قرار ندهید .
- (۲) به منظور جلوگیری از صدمه دیدن ، یک تکه پارچه را بر روی سطح تماس جک با بدنه خودرو قرار دهید (برای جلوگیری از خوردگی که در اثر از بین رفتن پوشش سطح بوجود می آید) .
- (۳) هرگز یک جک سوسماری را در زیر قسمتی از بدنه خودرو قرار ندهید .
- (۴) هیچ گاه سعی نکنید که با قرار دادن یک جک در وسط چرخ های جلو و عقب ، یک سمت از خودرو را بالا ببرید . انجام این عمل ممکن است سبب آسیب دیدن بدنه خودرو شود .

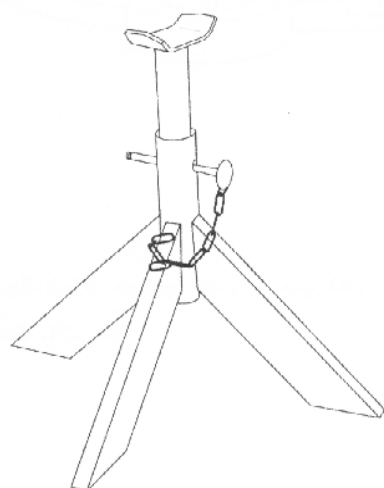
⚠ توجه :

- (۱) جک بالابر H برای خودروهایی که دارای شاسی های خاص می باشند ، استفاده می شود .
- (۲) در خودروهای تولیدی ایران خودرو از جکهای دوستون و چهار ستون ، استفاده می شود .

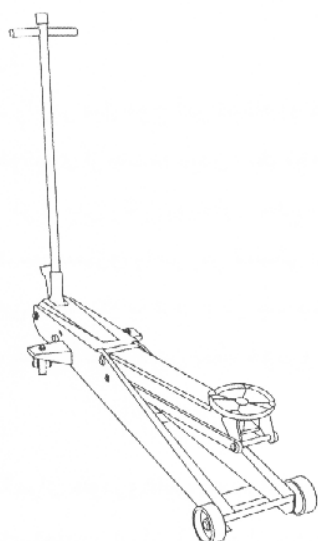
جکی که همراه با خودرو به مشتری داده می شود .



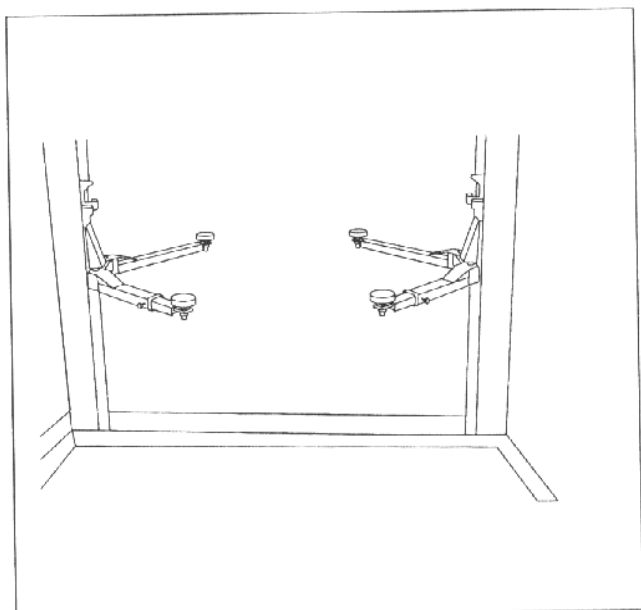
پایه نگهدارنده یا خرک



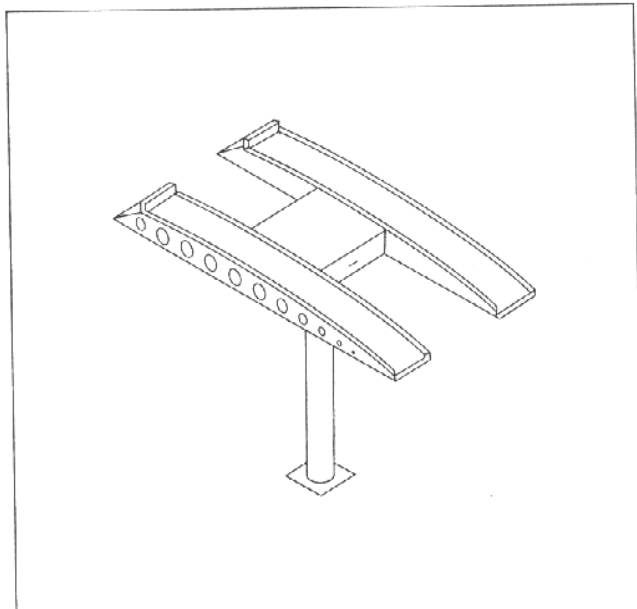
جک تعمیرگاهی



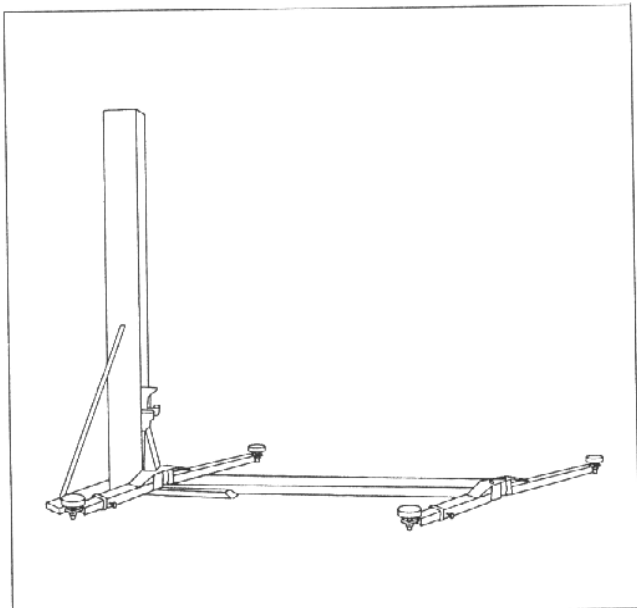
جک دو ستون



جک بالابر H



جک تک ستون



لزوم انجام سرویسهای دوره ای :

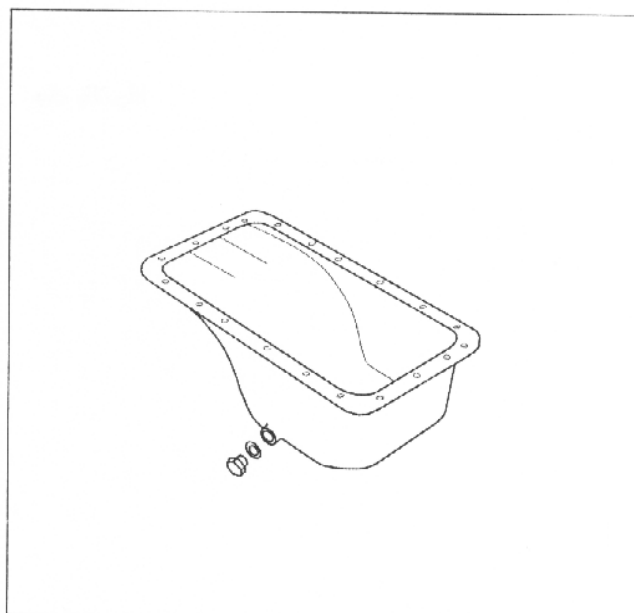
تمام خودروهای تولیدی ایران خودرو با صرف وقت بسیار و استفاده از تکنولوژی روز دنیا برای شرایط مختلف رانندگی طراحی شده است . اما حتی بهترین خودرو ها نیز نیاز به نگهداری و توجه دارند تا در بالاترین سطح کارایی باقی بمانند. از اینرو سرویسهای دوره ای که شامل برنامه های تعمیر و نگهداری لازم برای هر خودرو می باشد ، طراحی شده اند.

بررسی ، تنظیم و تعویض هر قطعه به ترتیبی منظم بر اساس استهلاک طبیعی و شرایط رانندگی انجام می گیرد و لازم است که این سرویس ها به طور منظم در طول عمر خودرو انجام پذیرد .

عملیات سرویس و نگهداری :

بازرسی روغن موتور :

- ۱- موتور را روشن کنید تا گرم شود و سپس آنرا خاموش نمائید.
- ۲- درب قالیاق سوپاپ را برداشته و سپس روغن موتور را خارج کنید (با باز کردن پیچ کارتل) .
- ۳- به منظور جلوگیری از نشتی روغن موتور واشر مسی پیچ کارتل را تعویض کنید .
- ۴- پیچ کارتل را سفت کنید .

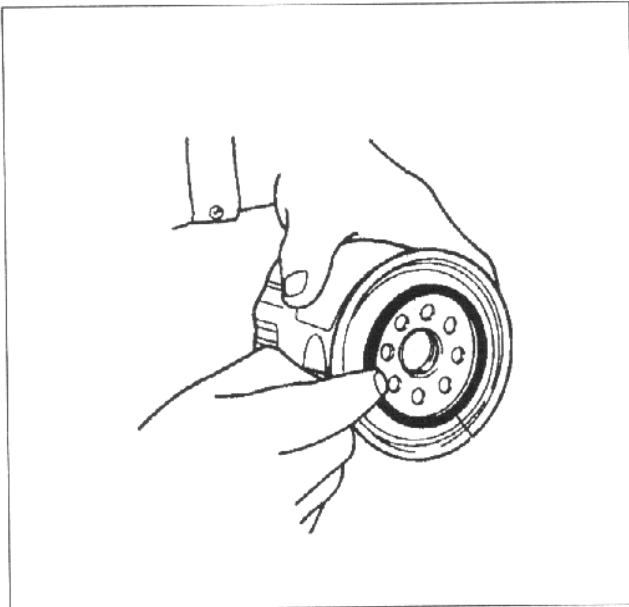


گشتاور سفت کردن :

- ۱- پیچ کارتل را به میزان مجاز محکم کنید .
- ۲- کارتل را با روغن نو و تمیز پر نمائید .
- ۳- گیج روغن را بیرون کشیده و سطح روغن را کنترل نمائید .
- ۴- سطح روغن را بعد از یک مرتبه تست جاده مجدداً کنترل نمائید .

تعویض فیلتر روغن :

- ۱- بعد از هر دو بار تعویض روغن ، فیلتر روغن را نیز تعویض نمایید.
- ۲- با استفاده از ابزار مخصوص فیلتر روغن را باز نمایید .
- ۳- روغن داخل فیلتر را تخلیه کنید .
- ۴- اورینگ فیلتر روغن جدید را به مقدار جزئی به روغن موتور آغشته نمایید و سپس فیلتر را با دست محکم نمایید.



تعویض صافی هوا :

در حین کار ، صافی هوا کثیف شده و اثر پاک کنندگی آن کاهش پیدا خواهد کرد . با توجه به سرویس های دوره ای آنرا تعویض نمایید .

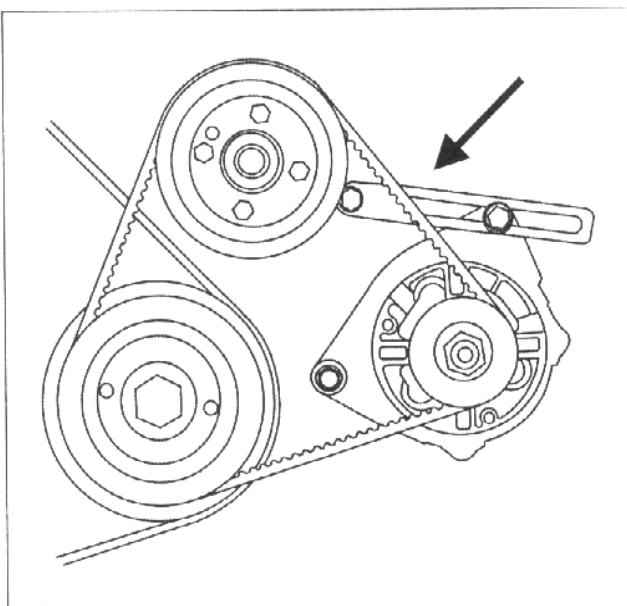
- ۱- بست های درپوش صافی هوا را باز نمایید .
- ۲- درپوش صافی هوا را بردارید .
- ۳- صافی هوا را در آورید .
- ۴- یک صافی هوای جدید را جایگزین کرده و سپس بست های درپوش صافی هوا را ببندید .

توجه : 

از هواگرفتن و نصب مجدد فیلتر هوا خودداری کنید .

نحوه کنترل کردن کشش تسمه :

یک نیروی ۱۰۰ نیوتنی را همانطوری که در شکل نشان داده شده است ، از پشت به وسط تسمه ای که مابین دوپولی قرار گرفته است ، اعمال کنید و سپس مقدار فرو رفتن تسمه را به میزان ۱۰ میلیمتر تنظیم نمایید .



سیستم خنک کننده :

سیستم خنک کننده را از نظر عدم وجود شیلنگ های معیوب، شل بودن اتصالات و یا وجود نشتی و عواملی که سبب بروز نشتی میشوند مورد بررسی قرار دهید.

ضد یخ :

سیستم خنک کننده موتور در زمان ساخت خودرو با مخلوطی متشکل از ۵۰٪ ضد یخ اتیلن گلیکول و ۵۰٪ آب پر می شود. (برای خودروهای مناطق گرمسیر، سیستم خنک کننده موتور در زمان ساخت خودرو با مخلوطی متشکل از ۴۰٪ ضد یخ اتیلن گلیکول و ۶۰٪ آب پر می شود).

برای جلوگیری از خوردگی و یخ زدگی، اطمینان حاصل نمایید که به میزان ۳۰ تا ۶۰ درصد اتیلن گلیکول در سیستم خنک کننده وجود دارد.



هشدار : اگر غلظت ضد یخ کمتر از ۳۰٪ باشد، خاصیت خوردگی افزایش می یابد، علاوه بر این اگر غلظت ضد یخ بالاتر از ۶۰٪ باشد، خاصیت خنک کنندگی و همچنین خاصیت ضد انجماد سیستم خنک کننده کاهش می یابد و در نتیجه اثر معکوس بر عملکرد موتور خواهد داشت، به همین دلایل مطمئن شوید که غلظت ضد یخ در محدوده مشخص شده باشد.



توجه : با توجه اینکه مایع ضد یخ دارای خاصیت ضد جوش و ضد زنگ می باشد، در تمام فصول از ضد یخ در سیستم خنک کننده استفاده نمایید.

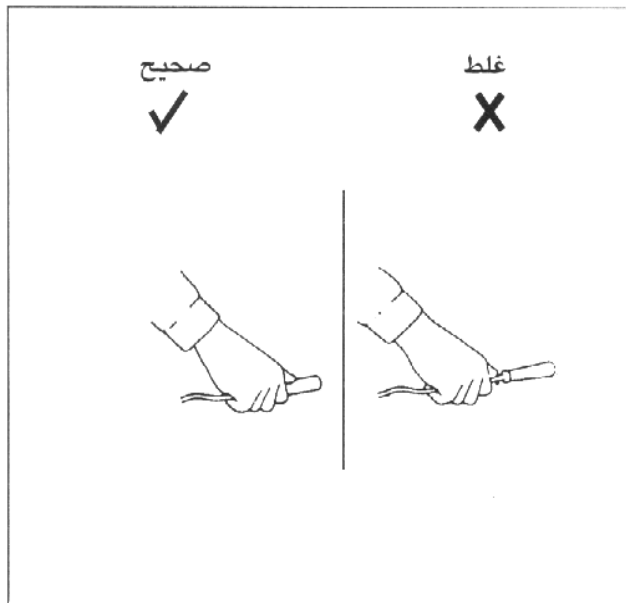
تعویض مایع سیستم خنک کننده :

- ۱- ابتدا موتور را خاموش نمایید
- ۲- اهرم کنترل درجه حرارت بخاری را بر روی وضعیت داغ قرار دهید.
- ۳- در رادیاتور را باز کنید.



هشدار : به دلیل اینکه سیستم خنک کننده تحت فشار است و مایع سیستم خنک کننده ممکن است داغ باشد، بلافاصله پس از خاموش نمودن موتور، در رادیاتور را باز نکنید.

- ۴- برای تخلیه مایع سیستم خنک کننده پیچ تخلیه رادیاتور را شل نمایید.
- ۵- بعد از تخلیه مایع سیستم خنک کننده، پیچ تخلیه را سفت نمایید.
- ۶- مایع سیستم خنک کننده را بداخل رادیاتور ریخته تا سطح آن به گلویی در رادیاتور برسد.
- ۷- بعد از گرم شدن موتور و رسیدن به دمای نرمال، سطح مایع سیستم خنک کننده را دوباره کنترل نمایید.
- ۸- مایع سیستم خنک کننده را بداخل رادیاتور بریزید تا سطح آن به گلویی در رادیاتور برسد، سپس در رادیاتور را درجایگاهش قرار داده و آنرا سفت نمایید.



تعویض وایرهای شمع :

وایرهای شمع باید پس از یک دوره زمانی معین با وایرهای جدید تعویض شوند. بعد از تعویض ، حتماً اطمینان حاصل نمائید که وایرها و همچنین ترمینال ها بطور صحیح متصل شده باشند .

⚠ توجه : هنگام جدا کردن وایرهای شمع ، مطمئن شوید که کلاهک وایر را گرفته اید. اگر با کشیدن وایر آنرا جدا کنید ، ممکن است این کار سبب بروز قطعی در وایر شود .

سیستم سوخت رسانی :

باک ، مسیرهای سوخت و اتصالات

۱- مسیرهای سوخت و اتصالات را از نظر آسیب

دیدگی و نشتی مورد بازبینی قرار دهید .

۲- سطح شیلنگ های سوخت را از نظر آسیب های

مکانیکی مورد بازرسی قرار دهید .

ترک خوردگی ، پارگی ، بریدگی ، خراشیدگی و

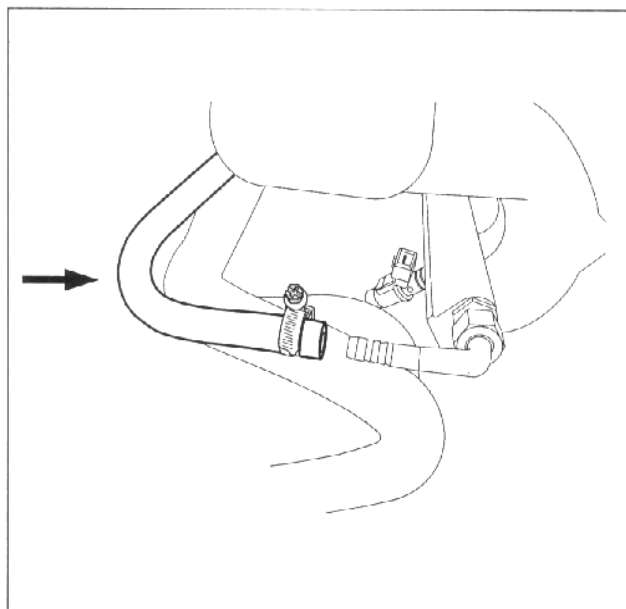
باد کردگی بیش از حد لاستیک ، نشان دهنده

فرسوده شدن و کاهش کیفیت لاستیک می باشد

۳- اگر روکش فابریک شیلنگ های لاستیکی دارای

خوردگی و خراشیدگی شده باشد ، این شیلنگ

ها باید تعویض شوند .



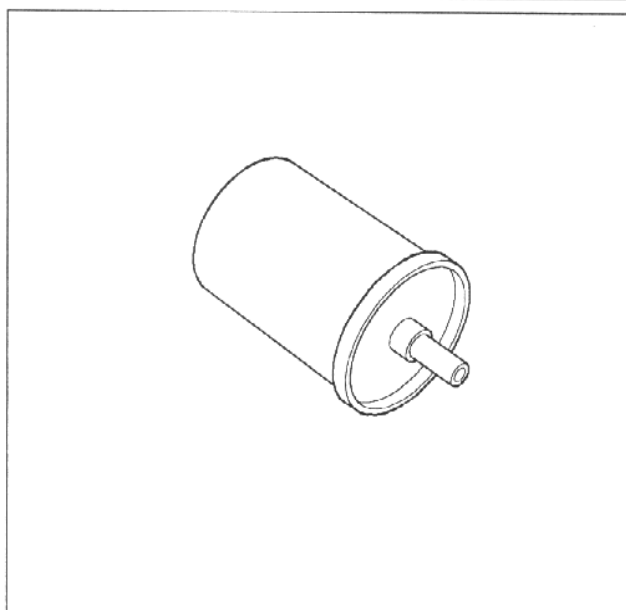
فیلتر بنزین

فیلتر بنزین می بایست بر اساس سرویس های دوره

ای تعویض گردد ، زیرا کارایی آن در اثر کثیف

شدن و همچنین آبی که در طی یک مدت طولانی در

آن جمع می گردد ، کاهش می یابد.



بازدید سطح روغن گیربکس :

گیربکس را از نظر نشستی مورد بازرسی قرار دهید و همچنین سطح روغن را از طریق پیچ پرکن موجود روی گیربکس مورد بازرسی قرار دهید . روغن گیربکس در صورت لزوم با روغن نو تعویض نمایید

۱- در حالی که خودرو بر روی یک سطح صاف قرار گرفته است ، پیچ پرکن را بازکرده و اطمینان حاصل نمایید که سطح روغن ، هم سطح با سوراخ پیچ پرکن باشد .

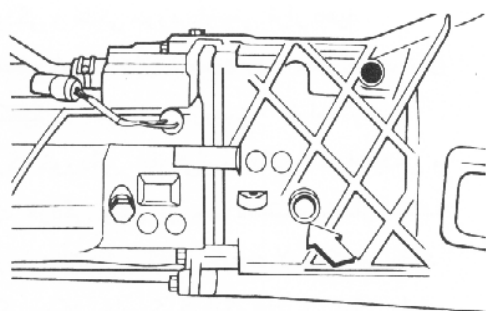
۲- اطمینان حاصل نمایید که روغن گیربکس کثیف نشده باشد .

تعویض روغن گیربکس :

۱- در حالی که خودرو بر روی یک سطح صاف قرار گرفته است ، پیچ تخلیه را باز کنید تا روغن تخلیه شود .

۲- واشر را تعویض نموده و مجدداً پیچ تخلیه را ببندید .

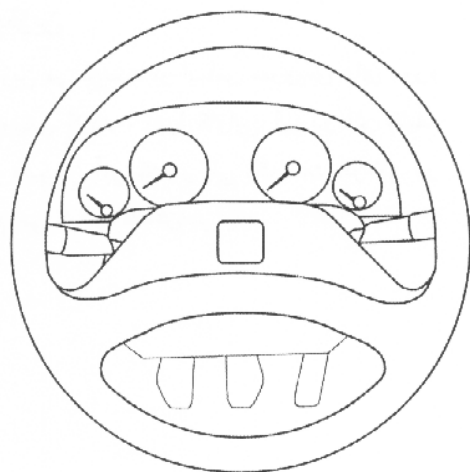
۳- از طریق پیچ پرکن ، روغن جدید را بداخل گیربکس ریخته تا زمانی که سطح آن هم سطح با سطح سوراخ پیچ پرکن شود .



بازدید خلاصی فرمان:

۱- میزان خلاصی فرمان را مورد بررسی قرار دهید .

۲- پیچ غربلیک فرمان را از نظر شل بودن ، کنترل نمایید.



بازدید سطح روغن فرمان هیدرولیک :

- ۱- خودرو را بر روی یک سطح صاف و کاملاً تخت قرار دهید ، موتور را روشن کرده تا به دمای نرمال برسد .
- ۲- درحالی که خودرو در وضعیت دور آرام قرار دارد ، چندین مرتبه غربیلک فرمان را بطور کامل به سمت چپ و راست بچرخانید ، هم چنین سطح روغن را چک نموده و در صورت نیاز مخزن را مجدداً پر نمایید .

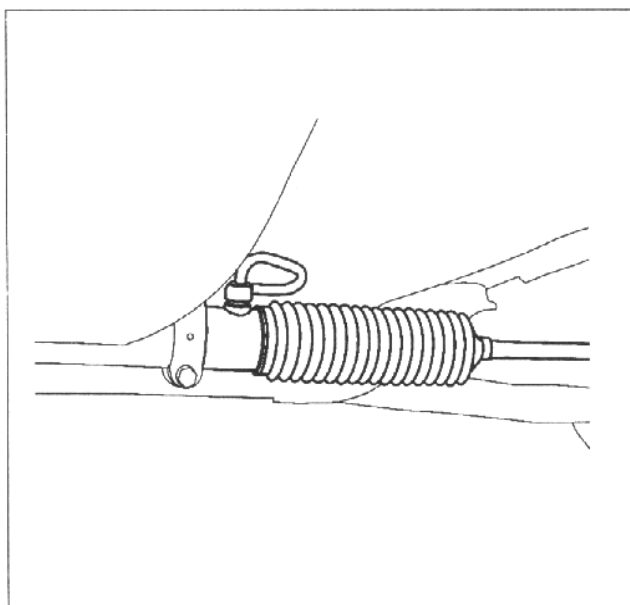
بازدیدشیلنگهای سیستم فرمان هیدرولیک

اتصالات شیلنگ ها را از نظر نشستی مورد بررسی قرار دهید .

اگر شیلنگ های سیستم فرمان هیدرولیک دارای ترک خوردگی ، کشیدگی ، سائیدگی شده باشند ، می بایست مورد تعویض قرار گیرند . فرسودگی شیلنگ ها سبب از بین رفتن زود هنگام آنها خواهد شد .

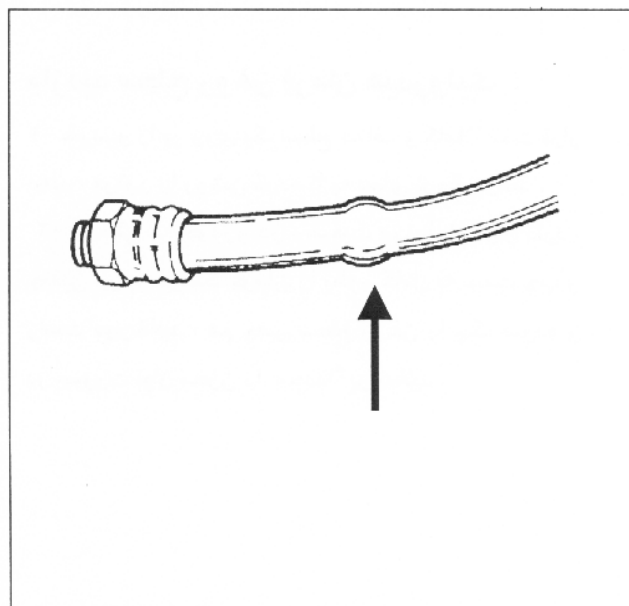
گردگیرهای سیستم فرمان :

از آنجایی که این اجزا در کارخانه سازنده خودرو برای یک مدت دائمی مورد روغنکاری قرار گرفته اند ، لذا نیازی به اینکه بطور تناوبی مورد روغنکاری قرار گیرند نمیباشد .



بازدید لوله های سیستم ترمز :

- ۱- تمام لوله ها و شیلنگ های سیستم ترمز را از نظر آسیب دیدگی، سائیدگی، ترک خوردگی ناشی خم شدگی و پیچیدگی چک نمائید .
- ۲- از سفت بودن بست های نگهدارنده لوله ها ، اطمینان حاصل کنید .
- ۳- بررسی نمائید ، که در مسیر لوله های سیستم ترمز هیچ گونه لبه های تیز ، قطعات متحرک و یا اجزا مربوط به سیستم خروج گاز وجود نداشته باشد .

**لنت های ترمز جلو :**

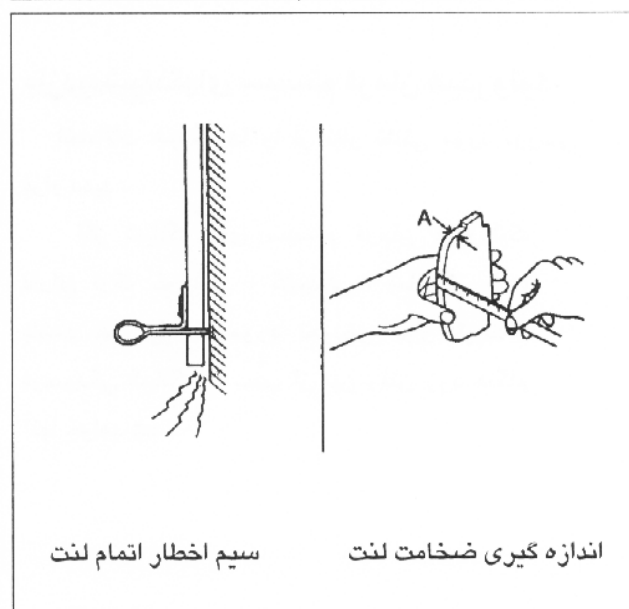
لنت های ترمز را از نظر میزان سائیدگی و همچنین آغشته بودن به روغن ترمز بررسی نمائید . در صورت معیوب بودن هر دو لنت ترمز را تعویض نمائید .

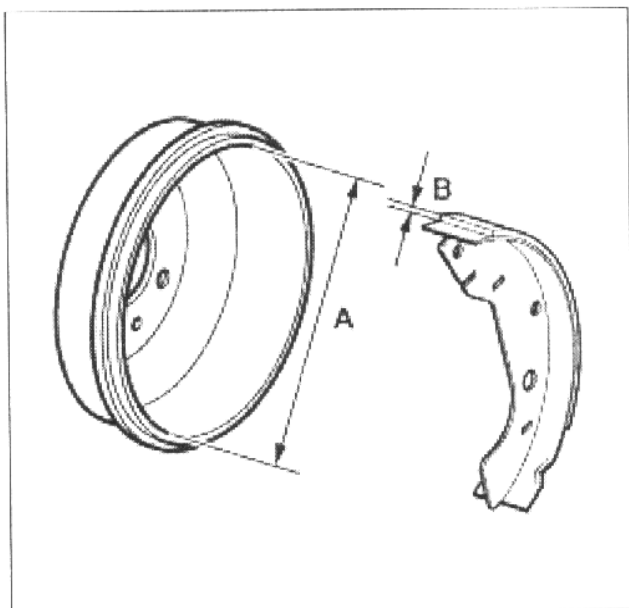


توجه : اگر هنگام رانندگی صدای سایش و یا خراشیدن از ترمز بگوش میرسد ، سائیدگی لنت ترمز را چک نموده و در صورت نیاز لنت ترمز را تعویض نمائید .



هشدار : لنت های ترمز چرخ های راست و چپ باید بطور همزمان تعویض شوند .





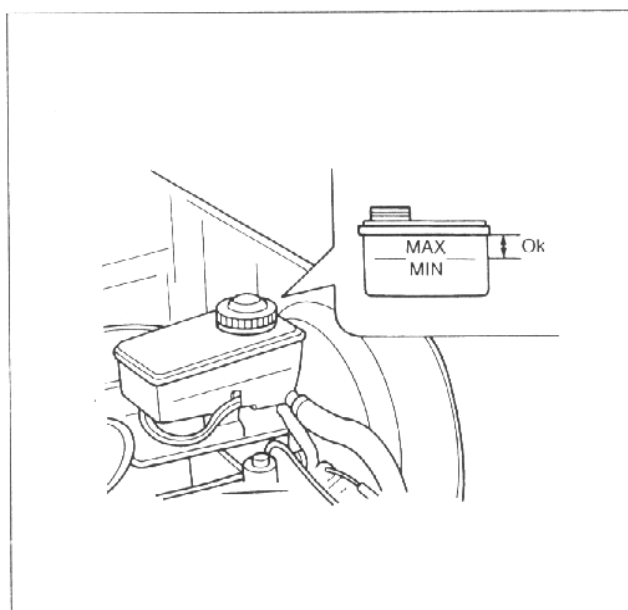
لنتهای ترمز عقب و سیلندرهای چرخ عقب

- ۱- کاسه چرخ را باز کنید و ضخامت لنت ترمز را چک نمایید ، اهرم های سیستم ترمزدستی را مورد بررسی قرار داده و از روان کارکردن آنها اطمینان حاصل نمایید . به منظور اطمینان از روان کارکردن ، لایه بسیار نازکی از گریس را بر روی سطح تماس مکانیزم تنظیم کننده و شفت رابط بمالید .
- ۲- سیلندرهای چرخ عقب را از نظر نشستی روغن ترمز مورد بررسی قرار دهید .
- ۳- بصورت چشمی کاسه نمدها را از نظر بریدگی ، پارگی و یا ترک خوردن در اثر حرارت چک نمایید .

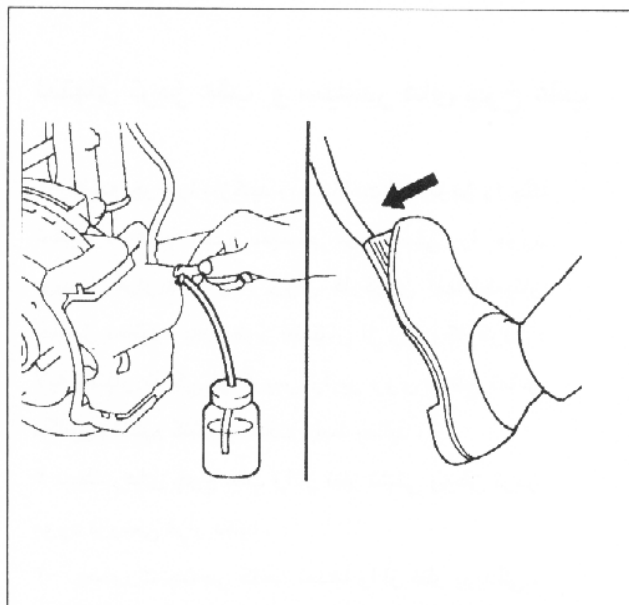
△ توجه : وجود یک مقدار جزئی روغن ترمز روی کاسه نمد ، شاید نشان دهنده نشستی روغن نباشد بلکه ممکن است روغن ترمزی باشد که در هنگام مونتاژ بمنظور جا رفتن کاسه نمدها به آنها مالیده شده است .

بازدید سطح روغن ترمز :

- ۱- بصورت چشمی سطح روغن ترمز موجود در مخزن سیلندر اصلی را چک نمایید .
- ۲- سطح روغن ترمز می بایست مابین علائم MAX و MIN باشد .
- ۳- اگر سطح روغن ترمز پایین تر از علامت MIN باشد روغن ترمز را اضافه نمایید تا سطح روغن به علامت MAX برسد .



تعویض روغن ترمز :



۱- با توجه به روش مربوطه ، اقدام به هواگیری سیستم ترمز نمائید.

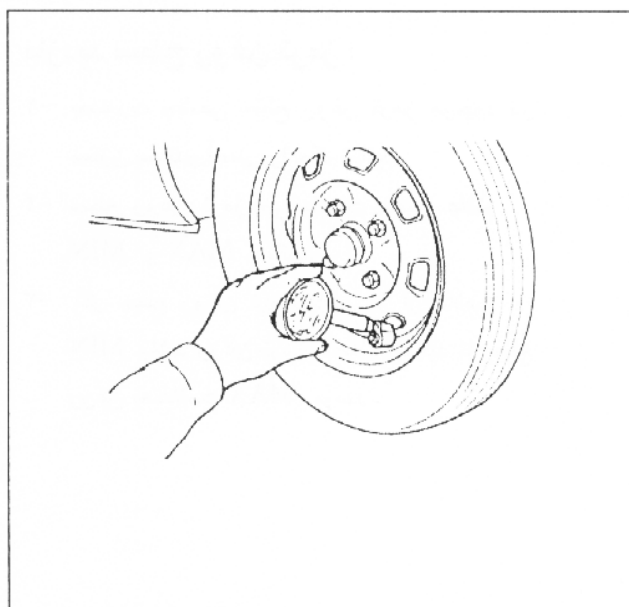
۲- یک لوله پلاستیکی را به پیچ هواگیری هر یک از سیلندرها ی چرخ متصل نموده و سر دیگر لوله را در داخل یک ظرف که برای جمع کردن روغن ترمز در نظر گرفته شده قرار دهید.

۳- چند مرتبه ، پدال ترمز را فشار دهید . سپس پیچ هواگیری را درحالی که پدال ترمز به پایین فشار داده شده است ، شل کنید و بعد از قطع شدن جریان روغن ترمز ، پیچ را سفت نمائید .

۴- عملیات فوق را تا زمانی که در روغن ترمز خروجی حباب هوا وجود دارد ، ادامه دهید

۵- همین عملیات را برای سیلندرها ی دیگر نیز تکرار نمائید .

۶- روغن ترمز جدید را بداخل مخزن روغن ترمز ریخته و سطح آنرا تا علامت MAX بالا ببرید .



کنترل فشار باد لاستیک خودرو :

فشار باد لاستیکها را در حالت سرد کنترل نمائید .

تست جاده :

با خودرو رانندگی نموده و موارد غیر طبیعی را مورد بررسی قرار دهید :

۱- خودرو را از نظر وجود نشستی روغن موتور ، روغن ترمز ، سوخت ، آب و گازهای خروجی چک نمائید .

۲- میزان خلأسی پدال کلاچ و پدال ترمز را چک نمائید

۳- عملکرد بوستر ترمز را مورد بررسی قرار دهید

۴- عملکرد ترمز اصلی و ترمز دستی را چک نمائید

۵- کورس حرکت اهرم ترمز دستی را مورد بررسی قرار دهید .

۶- نحوه عملکرد موتور را بررسی نمائید .

۷- وضعیت تجهیزات ، گیج ها ، نشانگرها ، چراغ های بیرونی خودرو ، بخاری و سیستم تهویه را چک نمائید .

۸- صدای غیر عادی از قطعات را بررسی کنید.



شرکت تهیه و توزیع لوازم یدکی ایران خودرو (ایساکو)
ایرن، تهران، شهرک غرب، بلوار فرحزادی، خیابان زرافشان
تلفن: ۸۴۸۴۳۱۳ و ۸۴۸۴۳۱۴ (۰۲۱) فکس: ۸۴۸۴۳۰۶ (۰۲۱)

صندوق پستی ۵۱۳-۱۳۱۴۵

WWW.isaco.ir